

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1.NAZWA OBIEKTU / ROBÓT BUDOWLANYCH:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 243002G W M. CZARNYLAS WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAM: Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2719G I DROGĄ GMINNĄ NR 243003G ; GMINA SKÓRCZ .

2.ZAKRES ROBÓT

Przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej od jej włączenia do drogi powiatowej nr 2719G do skrzyżowania z drogą gminną 232003G. Nawierzchnia drogi gminnej jest bitumiczna o szerokości 3,0 - 4,0m, Ogólna długość drogi gminnej :691,38 m.

3.TRASA PROJEKTOWA

Trasa w planie:

Długość drogi gminnej objętej projektem wynosi 691,38 m.

Zjazd do posesji po stronie chodnika (północnej) należy wykonać w granicach pasa drogowego o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość zjazdów dostosować do szerokości bram. Przejazdy przez chodnik wyodrębnić innym kolorem kostki bez wykonywania obramowań w pasie chodnika.

Południową krawędź jezdni ogranicza pobocze szerokości 0,75 m wykonane z KŁSM 0/31,5. W miejscu występowania zjazdów wykonać skosy zjazdowe z masy bitumicznej do granicy pasa drogowego.

Projekt zakłada budowę dwóch wyniesionych progów zwalniających szerokości 4,0m (umiejscowiono na nich przejścia dla pieszych) . Wysokość progów H=8,0cm. Nawierzchnia z kostki brukowej. Skos wyniesienia na długości L=1,0m.

Trasa w przekroju podłużnym:

Odniesieniem przekroju podłużnego są rzędne pozostawionej istniejącej jezdni bitumicznej, której łagodny przebieg i projektowana nakładka bitumiczna wyznaczają rozwiązanie wysokościowe.

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

Jezdnia bitumiczna (poszerzenie):

- " 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asf. AC 11S,
- " 7 cm - warstwa wiążąca z betonu asf. AC 16W,
- " 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- " 25 cm - warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa

Jezdnia bitumiczna (wzmocnienie):

- " 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asf. AC 11S,
- " - warstwa wyrównawcza z betonu asf. AC 16W w ilości śr.=150kg/m² ,

Uwaga: Zaprojektowane dwa progi zwalniające o nawierzchni z kostki betonowej w km 0+204,50

i km 0+447,10 posiadają wysokość 8cm. Wyniesienie jezdni wykonać poprzez odpowiednie pogrubienie podbudowy z KŁSM.

Zjazdy - strona chodnika:

- " 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- " 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- " 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- " 10 cm - warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa

Chodnik :

- " 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- " 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- " 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- " 10 cm - warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa

Grunt podłoża na podstawie badań makroskopowych zaliczono do kategorii G3.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr 234002G w m.Czarnylas wraz ze skrzyżowaniami					
1		Roboty przygotowawcze i ziemne			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.7	km km	0.7	
				RAZEM	0.7
2	KNNR 6 d.1 0805-08	Rozebranie chodników na podsypce cementowo-piaskowej 25.3	m ² m ²	25.3	
				RAZEM	25.3
3	KNNR 6 d.1 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 34.0	m ² m ²	34.0	
				RAZEM	34.0
4	KNNR 6 d.1 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 34.0	m ² m ²	34.0	
				RAZEM	34.0
5	KNNR 6 d.1 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej 16.6	m m	16.6	
				RAZEM	16.6
6	KNNR 2-31 d.1 1510-05	Odwóz rozebranej nawierzchni i podbudowy pojazdami samowładoczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym 34.0*(2.42*0.04+2.3*0.15)	t t	15.0	
				RAZEM	15.0
7	KNNR 6 d.1 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³ - zawory wodociągowe 20*0.1	m ³ m ³	2.0	
				RAZEM	2.0
8	KNNR 6 d.1 1305-03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m ³ - wazy kanałowe 19*0.2	m ³ m ³	3.8	
				RAZEM	3.8
9	KNNR 1 d.1 0202-10 0208-02	Wykonanie koryta - Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi o poj.łyżki 1.20 m ³ w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 3 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładoczymi 1544.6	m ³ m ³	1544.6	
				RAZEM	1544.6
2		Podbudowa i nawierzchnia jezdni			
10	KNNR 6 d.2 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1646.8+1432.2+18.2*4.0	m ² m ²	3151.8	
				RAZEM	3151.8
11	KNNR 6 d.2 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm (chodniki i zjazdy z kostki) 1432.2+18.2*4.0	m ² m ²	1505.0	
				RAZEM	1505.0
12	KNNR 6 d.2 0106-06	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 25 cm Krotność = 1.6667 1646.8	m ² m ²	1646.8	
				RAZEM	1646.8
13	KNNR 6 d.2 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm (jezdni) 1646.8	m ² m ²	1646.8	
				RAZEM	1646.8
14	KNNR 6 d.2 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (zjazdy) 120.0+18.2*4.0	m ² m ²	192.8	
				RAZEM	192.8
15	KNNR 6 d.2 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (chodniki) 1432.22-120.0	m ² m ²	1312.2	
				RAZEM	1312.2
16	KNNR 6 d.2 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - chodniki,zjazdy , progi wyniesione 1432.2+18.2+4.0+66.0	m ² m ²	1520.4	
				RAZEM	1520.4
17	KNNR 6 d.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie 2227.5*0.15	t t	334.1	
				RAZEM	334.1

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy i warstwy wiążącej bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 3874,3	m ² m ²	 3874,3	
				RAZEM	3874.3
19 d.2	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1.1667 1646,8	m ² m ²	 1646,8	
				RAZEM	1646.8
20 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - jezdnia+zj.bitumiczny Krotność = 1.25 3874,3+95,7	m ² m ²	 3970,0	
				RAZEM	3970.0
3		Obramowania			
21 d.3	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 725,3	m m	 725,3	
				RAZEM	725.3
22 d.3	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 761,6	m m	 761,6	
				RAZEM	761.6
23 d.3	KNNR 6 0113-06	POBOCZE - Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 615,8*0,75	m ² m ²	 461,9	
				RAZEM	461.9
4		Roboty wykończeniowe			
24 d.4	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych (4szt. do kpl "poprzeczny garb" i 4szt do "aktywnych przejść") 8	szt. szt.	 8,0	
				RAZEM	8.0
25 d.4	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m ² 12	szt. szt.	 12,0	
				RAZEM	12.0
26 d.4		Zestaw aktywnych znaków d-6 zasilanych baterią słoneczną (2 panele znaków) 2	kpl. kpl.	 2,0	
				RAZEM	2.0