

LOKALIZACJA INWESTYCJI	<b>Dz. Nr 32 obręb 0008 Wielbrandowo</b>		
NAZWA OPRACOWANIA	<b>Przebudowa drogi gminnej</b>		
NAZWA INWESTORA	<b>Gmina Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz</b>		
STADIUM PROJEKTU	<b>PROJEKT DROGOWY</b>		
OPRCOWANIE	B. DROGOWA OPRACOWAŁ		
DATA OPRACOWANIA	<b>23 kwiecień 2019 r.</b>		

**EGZEMPLARZ NR 1**

## I. SPIS TREŚCI:

I.	SPIS TREŚCI: .....	- 2 -
II.	OPIS TECHNICZNY .....	- 3 -
1.	Podstawa opracowania.....	- 3 -
2.	Stan istniejący.....	- 3 -
3.	Stan projektowany.....	- 3 -
4.	Konstrukcja drogi : .....	- 4 -
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>

Rys.1 Projekt zagospodarowania .....skala 1:1000

Rys.2 Projekt zagospodarowania .....skala 1:1000

Rys.3 Projekt zagospodarowania .....skala 1:1000

Rys.4 Przekrój poprzeczny drogi.....skala 1:20

## **II. OPIS TECHNICZNY.**

### **Przebudowa drogi gminnej publicznej.**

#### **1. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:1000
- Własne domiary sytuacyjno – wysokościowe

#### **2. Stan istniejący.**

Działka nr 32 w obrębie Wielbrandowo, gmina Skórcz, na której usytuowana jest przebudowywana droga gminna w planie przebiega w odcinkach łukowych.

Droga posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 4.0 m.

Droga posiada spadki i wzniesienia. Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo do gruntu.

Planowany przebudowa drogi wynika z uciążliwości powstających z pylenia nawierzchni w czasie ruchu samochodowego. Wylanie dywanika asfaltowego wyeliminuje tę uciążliwość.

#### **3. Stan projektowany.**

Zaprojektowano wylanie na istniejącej nawierzchni z kruszywa, dywanika asfaltowego o szerokości 4,0m i 3,5m plus pobocze o szerokości 2x po 0,5m na długości ok. 990 mb, którego szczegóły geometryczne pokazuje rysunek Rys.1,2 i 3 w skali 1: 1000 „Projekt zagospodarowania” i rysunek Rys.4 w skali 1: 20 „Przekrój przez drogę”. Zjazdy do posesji zostaną wykonane według odrębnego zgłoszenia.

Projekt zagospodarowania przedstawia usytuowanie przebudowywanej drogi w stosunku granic działki. Wody opadowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane tak jak dotychczas poprzez spadki na pobocze.

#### 4. Konstrukcja drogi:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 5/10cm
- Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego
- Istniejąca warstwa gruntu rodzimego ustabilizowanego

Opracował:

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie niezbędnych robót ziemnych. W tym dogęszczenie/wzmocnienie podłoża gruntowego. Zakłada się grupę nośności podłoża gruntowego **G1**
- Wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4m i długości 300 m, oraz o szerokości 3,5m i długości 690 m
- Konstrukcja nawierzchni:
- Warstwa ścieralna z **mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S** gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z **betonu asfaltowego AC16W** gr 4cm
- Podbudowa pomocnicza z **kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (KLSM 0/31,5 mm** gr. 5cm na odcinku 300m i 10 cm na kolejnym odcinku 690m, **C90/3)**

# PLAN ORIENTACYJNY

