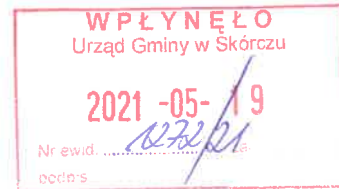




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**



P. M. Egał

2021.05.19

CwG

RDOŚ-Gd-WOO.4220.347.2021.WR.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 17 maja 2021 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) zwanej dalej ustawą ooś, na wniosek Wójta Gminy Skórcz znak OŚ.6220.03.02.2021 z dnia 27.04.2021 r. (data wpływu 30.04.2021 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora Gminy Skórcz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi publicznej nr 243019G w miejscowości Barłożno na działce nr 266 obręb Barłożno, gm. Skórcz”**, powiat starogardzki, woj. pomorskie;
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - b) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;
 - c) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;

- zabezpieczenie przed splywami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- d) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przеносić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- e) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.

UZASADNIENIE

W dniu 30.04.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Skórcz znak OŚ.6220.03.02.2021 z dnia 27.04.2021 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Gminy Skórcz z dnia 26.04.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP);
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 243019G w miejscowości Barłożno. Długość odcinka planowanej do przebudowy drogi wynosi ok. 2,0 km;
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy

dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;

- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o oś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wzięt pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 243019G w miejscowości Barłożno. Długość odcinka planowanej do przebudowy drogi wynosi ok. 2,0 km.

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gruntowa. Realizacja przedsięwzięcia posłuży poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wybudowanie nowych elementów zagospodarowania pasa drogowego (jezdni, pobocza, zjazdy).

Projektowany odcinek drogi wykonany będzie z masy asfaltowej (bitumicznej) na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Przedmiotowe drogi, służące jako lokalna lub dojazdowe do poszczególnych posesji zlokalizowanych wzdłuż nich. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenów sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Zajętość terenu pod inwestycję ograniczono do niezbędnego minimum. Przyjęte parametry techniczne drogi odpowiadają na potrzeby obszaru oraz jego obecnego i planowanego przeznaczenia.

Zgodnie z założeniami do projektu planowaną infrastrukturę cechują następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: gminna, długości ok. 2,0 km;
- klasa drogi: L i D;
- szerokość jezdni bitumicznej: 3,5 m;
- szerokość jezdni z mijankami: 5,0 m;
- szerokość pobocza: 0,75 m.

Przewidywana zajętość terenu pod inwestycję:

- powierzchnia całkowita działki: 20 000,00 m²;
- pow. projektowana (jezdni): 7150,0 m²;
- pow. projektowana (pobocza): 3000,0 m²;
- pow. projektowana (zjazdy): 150,0 m²;
- pow. projektowana łącznie: 10 300,00 m².

Wody opadowe roztopowe z jezdni drogi odprowadzone będą poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni powierzchniowo w teren przyległy do gruntu.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywa mineralne, masa asfaltowa, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania

urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów, surowców, wody przy realizacji inwestycji prezentuje się następująco:

- mieszanka mineralno-asfaltowa: ok. 1 921 ton;
- kruszywo łamane 0/31,5: ok. 5 455 ton;
- woda ok. 353 m³;

II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działce nr 266 obręb Barłožno, gmina Skórcz, powiat starogardzki, woj. pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się: grunty rolne IIIa, IIIb, IVa, klasy bonitacyjnej, grunty rolne zabudowane (Br-RIIIa, Br-RIIIb, Br-RIVa), łąki trwałe IV i V klasy bonitacyjnej oraz nieużytki (N).

Analizowany teren nie jest zbyt różnicowany pod względem florystycznym. Obszar inwestycji pokryty jest trawnikami, łąką oraz polami uprawnymi. Wzdłuż odcinka drogi rosną szpalery drzew o średnicy 25-50 cm. Na obszarze realizacji i oddziaływania inwestycji zaobserwowano następujące gatunki roślin: klon pospolity *Acer platanoides*, wierzbę *Salix*; kupkówkę pospolitą *Dactylis glomerata*; konietlicę łąkową *Trisetum flavescens*, wiechlinę łąkową *Poa pratensis*, kostrzewę łąkową *Festuca pratensis*.

W celu ochrony drzew występujących wzdłuż analizowanego odcinka drogi, w warunkach realizacji inwestycji wskazano na konieczność ich zabezpieczenia przed mechanicznym uszkodzeniem.

Na terenie realizacji inwestycji i jej oddziaływania nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną gatunkową.

Podczas inwentaryzacji pasa drogowego, wykonanej na potrzeby KIP, nie stwierdzono występowania płazów i gadów. Autor KIP wskazał, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z miejscami rozrodu płazów oraz z trasą wiosennej i jesiennej migracji, ponieważ w analizowanym obszarze realizacji i oddziaływania inwestycji brak jest takich miejsc.

Niemniej tuż organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty

pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 2,97 km na południowy zachód: Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 10,56 km na południowy zachód: Krzewiny PLH040022.

Inne najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 3,62 km na południowy zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich;
- ok. 9,21 km na południowy wschód: rezerwat przyrody „Opalenie”.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach korytarza ekologicznego rangi regionalnej: Lasy Powiśla KPn-16A. Ze względu na zasięg planowanych prac nie przewiduje się wpływu na spójność i ciągłość ww. korytarza;

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

W fazie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny drogowe i samochody ciężarowe powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne powodujące powstanie pyłu ziemnego. Charakter tych emisji będzie niezorganizowany, a czas działania ograniczony do etapu realizacji inwestycji, nie będą więc miały większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko będzie on prawidłowo eksploatowany i właściwie konserwowany. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania

odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Nie dopuszczalne jest na terenie budowy palenia papy, opon, rozpuszczalników, farb itp.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po przedmiotowej drodze. Jak wskazano w KIP, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów eksploatacja przedmiotowej drogi nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego.

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie zobowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na ok. 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

Na etapie użytkowania przedsięwzięcia hałas powodowany będzie przez pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Na skutek zmiany nawierzchni drogi i dostosowania jej do parametrów technicznych drogi danej klasy poprawią się warunki akustyczne związane z większą płynnością ruchu, a co za tym idzie zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska.

Ponadto biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu pojazdów, stwierdza się, iż analizowany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z:

- pracami ziemnymi przy realizacji drogi,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego,
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Autor KIP wydzielił następujące rodzaje odpadów:

- odpady niebezpieczne:
 - zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych będzie gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania będzie odbywać się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych;
- odpady inne niż niebezpieczne:
 - powstają podczas robót przygotowania terenu do budowy. Na placu budowy prowadzone będzie selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny wykonywany będzie również wywóz tych odpadów do zakładu przetwórczego jak i na składowisko;

- odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier.

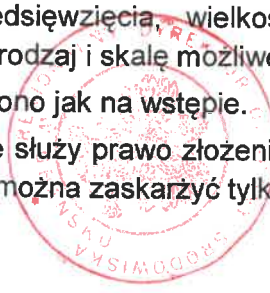
Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat – na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Skórcz
3. aa

