

Skórcz, dnia 22.06.2021 r.

OŚ.6220.03.07.2021

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. 2021 poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz,

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi publicznej nr 243019G w miejscowości Barłożno na działce nr 266, obręb Barłożno, gmina Skórcz”.**

### **II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji w następującym zakresie:**

1. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

- a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6 - 22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- b) drzewa i krzewy znajdujące się zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;
- c) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
  - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
  - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
  - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
  - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;
- c) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt - płazów, gadów i małych ssaków; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzi pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- d) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.

**III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.**

## **UZASADNIENIE**

W dniu 26.04.2021 r. Gmina Skórcz ul. Dworcowa 6 , 83-220 Skórcz wystąpiła do Wójta Gminy Skórcz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla

przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi publicznej nr 243019G w miejscowości Barłożno na działce nr 266, obręb Barłożno, gmina Skórcz ”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Skórcz.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej w kwietniu 2021 roku przez Pana Mariusza Eggert ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi publicznej w miejscowości Barłożno.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31,i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”

Długość planowanego odcinka planowanej przebudowy drogi wynosi ok. 2,0 km. W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

Wójt Gminy Skórcz pismem nr OŚ 6220.03.01.2021 z dnia 27.04.2021 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1,2 i 4 ww. ustawy, pismem z dnia 27.04.2021 r. Wójt Gminy Skórcz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim, oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących wskazano, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 12.05.2021 r. do Wójta Gminy Skórcz wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim znak: ZNS.9022.4.2021.EB.34 z dnia 06.05.2021 r., w której nie wymaga się potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyraził postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.347.2021.WR.1 z dnia 17.05.2021 r. (data wpływu 19.05.2021 r.). Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie wyraziło pismem znak: GD.ZZŚ.4.435.121.2021.DK z dnia 25.05.2021 r. (data wpływu 26.05.2021 r.). Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tutaj organ wzięł pod uwagę:

**Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia** - planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 243019G w miejscowości Barłożno. Długość odcinka planowanej do przebudowy drogi wynosi ok. 2,0 km.

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gruntowa. Realizacja przedsięwzięcia posłuży poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wybudowanie nowych elementów zagospodarowania pasa drogowego (jezdni, pobocza, zjazdów).

Projektowany odcinek drogi wykonany będzie z masy asfaltowej (bitumicznej) na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz utwardzonego pobocza z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Przedmiotowe drogi, służące jako lokalna lub dojazdowe do poszczególnych posesji zlokalizowanych wzdłuż nich. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenów sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Zajętość terenu pod inwestycję ograniczono do niezbędnego minimum. Przyjęte parametry techniczne drogi odpowiadają na potrzeby obszaru oraz jego obecnego i planowanego przeznaczenia. Zgodnie z założeniami do projektu planowaną infrastrukturę cechują następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: gminna, długości ok. 2,0 km;
- klasa drogi: L i D;
- szerokość jezdni bitumicznej: 3,5 m;
- szerokość jezdni z mijankami: 5,0 m;
- szerokość pobocza: 0,75 m.

Przewidywana zajętość terenu pod inwestycję:

- powierzchnia całkowita działki: 20 000,00 m<sup>2</sup>;
- pow. projektowana (jezdni): 7150,0 m<sup>2</sup>;
- pow. projektowana (pobocza): 3000,0 m<sup>2</sup>;
- pow. projektowana (zjazdu): 150,0 m<sup>2</sup>;
- pow. projektowana łącznie: 10 300,00 m<sup>2</sup>.

Wody opadowe roztopowe z jezdni drogi odprowadzone będą poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni powierzchniowo w teren przyległy do gruntu.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywa mineralne, masa asfaltowa, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów, surowców, wody przy realizacji inwestycji prezentuje się następująco:

- mieszanka mineralno-asfaltowa: ok. 1 921 ton;
- kruszywo łamane 0/31,5: ok. 5 455 ton;
- woda ok. 353 m<sup>3</sup>;

**Usytuowanie przedsięwzięcia** - planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działce nr 266 obręb Barłóźno, gmina Skórcz, powiat starogardzki, woj. pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się: grunty rolne IIIa, IIIb, IVa, klasy bonitacyjnej, grunty rolne zabudowane (Br-RIIIa, Br-RIIIb, Br-RIVa), łąki trwałe IV i V klasy bonitacyjnej oraz nieużytki (N).

Analizowany teren nie jest zbyt różnicowany pod względem florystycznym. Obszar inwestycji pokryty jest trawnikami, łąką oraz polami uprawnymi. Wzdłuż odcinka drogi rosną szpalery drzew o średnicy 25-50 cm. Na obszarze realizacji i oddziaływania inwestycji zaobserwowano następujące gatunki roślin: klon pospolity *Acer platanoides*, wierzbę *Salix*; kupkówkę pospolitą *Dactylis glomerata*; konietlicę łąkową *Trisetum flavescens*, wiechlinę łąkową *Poa pratensis*, kostrzewę łąkową *Festuca pratensis*.

W celu ochrony drzew występujących wzdłuż analizowanego odcinka drogi, w warunkach realizacji inwestycji wskazano na konieczność ich zabezpieczenia przed mechanicznym uszkodzeniem.

Na terenie realizacji inwestycji i jej oddziaływania nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną gatunkową.

Podczas inwentaryzacji pasa drogowego, wykonanej na potrzeby KIP, nie stwierdzono występowania płazów i gadów. Autor KIP wskazał, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z miejscami rozrodu płazów oraz z trasą wiosennej i jesiennej migracji, ponieważ w analizowanym obszarze realizacji i oddziaływania inwestycji brak jest takich miejsc.

Niemniej tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt - płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przенosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 2,97 km na południowy zachód: Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 10,56 km na południowy zachód: Krzewiny PLH040022.

Inne najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 3,62 km na południowy zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich;
- ok. 9,21 km na południowy wschód: rezerwat przyrody „Opalenie”.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach korytarza ekologicznego rangi regionalnej: Lasy Powiśla KPn-16A. Ze względu na zasięg planowanych prac nie przewiduje się wpływu na spójność i ciągłość ww. korytarza;

### **Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:**

W fazie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny drogowe i samochody ciężarowe powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne powodujące powstanie pyłu ziemnego. Charakter tych emisji będzie niezorganizowany, a czas działania ograniczony do etapu realizacji inwestycji, nie będą więc miały większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko będzie on prawidłowo eksploatowany i właściwie konserwowany. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Nie dopuszczalne jest na terenie budowy palenia papy, opon, rozpuszczalników, farb itp.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po przedmiotowej drodze. Jak wskazano w KIP, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów eksploatacja przedmiotowej drogi nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego.

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie zobowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na ok. 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego,

Na etapie użytkowania przedsięwzięcia hałas powodowany będzie przez pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Na skutek zmiany nawierzchni drogi i dostosowania jej do parametrów technicznych drogi danej klasy poprawią się warunki akustyczne związane z większą płynnością ruchu, a co za tym idzie zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska.

Ponadto biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu pojazdów, stwierdza się, iż analizowany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z:

- pracami ziemnymi przy realizacji drogi,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego,
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Wydzielono następujące rodzaje odpadów:

#### **- odpady niebezpieczne:**

- zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych będzie gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania będzie odbywać się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych;

#### **- odpady inne niż niebezpieczne:**

- powstają podczas robót przygotowania terenu do budowy. Na placu budowy prowadzone będzie selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny wykonywany będzie również wywóz tych odpadów do zakładu przetwórczego jak i na składowisko;

- odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat - na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

**Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.**

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, a których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Eksploatacja nie wpłynie również na zanieczyszczenie wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby i powietrza i nie stworzy zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych (kod PLRW200017298869 Janka do Liski z Liską. Stanowi ona naturalną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły ( stan ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowym dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020, poz. 55 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi.

- podziemnych (kod PLGW200028 – JCWPd) charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie jest zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

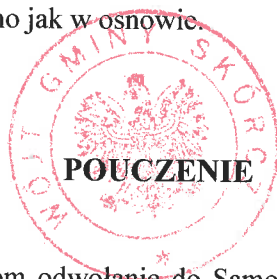
**Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia.**

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim, Wójt Gminy Skórcz jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania częściowo odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Skórcz spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Wójt Gminy Skórcz jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.



1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT  
*Sławomir Czechowski*  
Sławomir Czechowski

Otrzymują:

1. Gmina Skórcz, ul Dworcowa 6, 83-220 Skórcz.
2. Strony postępowania wg załącznika poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 247).
3. Skarb Państwa (właściciel) zarząd Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych siedzibą w Gdańsku  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk
4. Gmina Smętowo Graniczne  
ul. Dworcowa 10, 83-230 Smętowo Graniczne
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Kanałowa 5, 83-200 Starogard Gd.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE  
Zarząd Zlewni w Tczewie  
ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

Zwolniony z opłaty skarbowej art.7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.).

Załącznik do Decyzji Nr OŚ 6220.03.07.2021 Wójta Gminy Skórcz z dnia 22.06.2021 r.

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**Przebudowa drogi publicznej nr 243019G w miejscowości Barłożno na działce nr 266, obręb Barłożno, gmina Skórcz .**

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 243019G w miejscowości Barłożno. Długość odcinka planowanej do przebudowy drogi wynosi ok. 2,0 km.

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gruntowa. Realizacja przedsięwzięcia posłuży poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wybudowanie nowych elementów zagospodarowania pasa drogowego (jezdni, pobocza, zjazdy).

Projektowany odcinek drogi wykonany będzie z masy asfaltowej (bitumicznej) na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Przedmiotowe drogi, służące jako lokalna lub dojazdowe do poszczególnych posesji zlokalizowanych wzdłuż nich. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenów sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Zajętość terenu pod inwestycją ograniczono do niezbędnego minimum. Przyjęte parametry techniczne drogi odpowiadają na potrzeby obszaru oraz jego obecnego i planowanego przeznaczenia. Zgodnie z założeniami do projektu planowaną infrastrukturę cechują następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: gminna, długości ok. 2,0 km;
- klasa drogi: L i D;
- szerokość jezdni bitumicznej: 3,5 m;
- szerokość jezdni z mijankami: 5,0 m;
- szerokość pobocza: 0,75 m.

Przewidywana zajętość terenu pod inwestycją:

- powierzchnia całkowita działki: 20 000,00 m<sup>2</sup>;
- pow. projektowana (jezdni): 7150,0 m<sup>2</sup>;
- pow. projektowana (pobocza): 3000,0 m<sup>2</sup>;
- pow. projektowana (zjazdy): 150,0 m<sup>2</sup>;
- pow. projektowana łącznie: 10 300,00 m<sup>2</sup>.

Wody opadowe roztopowe z jezdni drogi odprowadzone będą poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni powierzchniowo w teren przyległy do gruntu.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywa mineralne, masa asfaltowa, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samochodowych, energia elektryczna do zasilania

urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykroczyły poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu oraz wpływu klimatu i jego zmian na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do ograniczenia emisji dwutlenku węgla.