

Adnotacje urzędowe:

Inwestor:



**Gmina Skórcz  
ul. Dworcowa 6  
83-220 Skórcz**

Projektant/Wykonawca

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	Adam Kurdek	POM/0112/PWOD/15	Drogowa	
Opracował	Tomasz Kozłowski		Drogowa	
Sprawdzający	Arkadiusz Daniluk	POM/0171/PWOD/06	Drogowa	

Stadium:

## PROJEKT WYKONAWCZO - BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

**REMONT DROGI GMINNEJ  
NR 243012G i 243010G Wolental – Wielki Bukowiec – Nowy Bukowiec**

Nazwa opracowania:

**Projekt drogowy – remont nawierzchni bitumicznej**

REMONT DROGI GMINNEJ NR 243012G I 243010G WOŁENTAL – WIELKI BUKOWIEC – NOWY BUKOWIEC

Spis zawartości:

OPIS TECHNICZNY	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA	4
4. LOKALIZACJA OBIEKTU	4
5. WARUNKI GRUNTOWE	5
6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	5
7. ODWODNIENIE	5
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZE- WIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGENY I ZDROWIA UŻYT- KOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI	6
9. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEK- TOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	6
10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
11. ZNACZENIE DLA OBRONNOŚCI KRAJU	6
12. INTERSY OSÓB TCZECICH	6

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy – Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z dnia 2 grudnia 2021r.) oświadczam, że projekt branży drogowej:

**REMONT DROGI GMINNEJ  
NR 243012G I 243010G WOŁENTAL – WIELKI BUKOWIEC – NOWY  
BUKOWIEC**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu ustawy 07.07.1994r.: Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z dnia 2 grudnia 2021r.)

oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Z dnia 20.12. 2021r. poz. 2454 z późniejszymi zmianami)

Projektant:

mgr inż. Adam Kurdek

POM/0112/PWOD/15

Sprawdzający:

mgr inż. Arkadiusz Daniluk

POM/0171/PWOD/06

.....  
podpis

.....  
podpis

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

Opracowanie wykonano na zlecenie:

Gmina Skórcz

Ul. Dworcowa 6

83-220 Skórcz

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Skórcz a Wykonawcą – Tomaszem Kozłowskim.

### 2. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 243012G i 243010G Wołental – Wielki Bukowiec– Nowy Bukowiec.

### 3. Materiały wyjściowe do opracowania.

- [1] mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów informacyjnych
- [2] ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- [3] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- [4] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- [5] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r Nr 63 poz. 735),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),

### 4. Lokalizacja obiektu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie starogardzkim, gminie Skórcz, dz. nr 525, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 311, 606/1, 377 obręb Wielki Bukowiec.

Opis stanu istniejącego oraz przebieg drogi w planie:

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek stanowi drogę z betonu asfaltowego i płyt yomb o przekroju drogowym – nieograniczoną krawężnikami ulicznymi. Szerokość jezdni wynosi od 3– 3,5 m i ma długość 3455,47 m. Obecny stan techniczny drogi określa się jako niezadowalający.

Rozwiązania projektowe:

Projektowany remont drogi pokrywa się z istniejącym przebiegiem. W ramach remontu przewidziano wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz rozbiórkę płyt yomb. Na remontowanym odcinku zaprojektowano nawierzchnie BA o szerokości 3-4 m wraz z czterema mijankami, w których nawierzchnia poszerza się do 5m. Zaprojektowano obustronne pobocza z KŁSM C90/3 szerokości

## REMONT DROGI GMINNEJ NR 243012G I 243010G WOŁENTAL – WIELKI BUKOWIEC – NOWY BUKOWIEC

0,75m. W km 2+667 do km 2+730 został zaprojektowany rów bezodpływowy umocniony płytami typu MEBA. Na tym odcinku należy uzyskać spadek poprzeczny jezdni w kierunku rowu bezodpływowego.

Przedsięwzięcie posłuży poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wyremontowanie istniejącej nawierzchni.

Projektowany profil podłużny drogi został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu.

### 5. Warunki gruntowe.

Jak wynika z przeprowadzonych badań terenowych, warunki gruntowe na tym terenie w odniesieniu do odcinka drogi gminnej są **proste**, a uwzględniając charakterystykę remontowanego obiektu, proponuje się zaliczyć go do **I kategorii geotechnicznej**. Grupę nośności podłoża określono na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Przyjęto wartości dla dobrych warunków wodnych z dobrym odprowadzeniem wód powierzchniowych. Zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych nośność podłoża gruntowego odcinka drogi gminnej należy zaliczyć do grupy gruntów spełniających wymagania jak dla G1. Jednakże w przypadku napotkania gruntów wątpliwych - w celu wyeliminowania zagrożeń ewentualnych wysadzin należy usunąć grunty wątpliwe ze strefy przemarzania wynikającej z Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wraz z doprowadzeniem podłoża do G1.

### 6. Parametry techniczne remontowanej drogi.

Podstawowe dane techniczne układu drogowego:

- klasa drogi - D;
- szerokość jezdni – 3-4 m;
- szerokość pobocza – 0,75 m.

#### 6.1. Konstrukcje nawierzchni.

##### Konstrukcja nawierzchni – jezdni w miejscu frezowania

- warstwa ścieralna AC11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC16W, gr. 4cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 10cm
- sfrezowana nawierzchnia bitumiczna
- istniejące podłoże G1,  $E_2 > 80$  MPa

##### Konstrukcja nawierzchni – poszerzenie w miejscu mijanki; remont odc. z płyt yomb

- warstwa ścieralna AC11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC16W, gr. 4cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20 cm
- istniejące podłoże G1,  $E_2 > 80$  MPa

# REMONT DROGI GMINNEJ NR 243012G I 243010G WOŁENTAL – WIELKI BUKOWIEC – NOWY BUKOWIEC

## **Konstrukcja nawierzchni - pobocze**

- 9 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3,  $I_s > 1.00$

## **7. Odwodnienie**

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną poprzez:

- odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne na jezdni,
- wody z jezdni odprowadzane będą tak jak w stanie istniejącym bezpośrednio na pobocza, do istniejących rowów lub na skarpy nasypów,

## **8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Teren inwestycji zlokalizowany jest w województwie pomorskim, powiecie starogardzkim, gminie Skórcz, miejscowość Wołental – Wielki Bukowiec – Nowy Bukowiec. Charakter oraz przebieg inwestycji nie powodują zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

## **9. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Obszar inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem zidentyfikowanych obecnie stanowisk archeologicznych oraz nie koliduje z obiektami wpisanymi do rejestru zabytków.

## **10. Wpływ eksploatacji górniczej.**

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

## **11. Znaczenie dla obronności kraju.**

Planowana inwestycja nie ma znaczenia dla obronności kraju.

## **12. Interesy osób trzecich.**

Remont drogi nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi.

## **13. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji.**

Obszar oddziaływania na działki sąsiednie zamyka się w liniach określających granicę pasa drogowego zawierającą się w dz. nr 525, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 311, 606/1, 377 obręb Wielki Bukowiec, gmina Skórcz.

Obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- 1) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. poz. 1232).
- 2) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami).
- 3) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z z późn. zmianami).

REMONT DROGI GMINNEJ NR 243012G I 243010G WOŁENTAL – WIELKI BUKOWIEC – NOWY BUKOWIEC

- 4) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zmianami).
- 5) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 7.10.2014 r., poz. 1348).
- 6) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 16.10.2014 r., poz. 1408).
- 7) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 16.10.2014 r., poz. 1409).
- 8) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).
- 9) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800).
- 10) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923).
- 11) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U. 2012, poz. 914).
- 12) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie niektórych poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. 2012, poz. 1031).
- 13) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010, Nr 16 poz. 87).
- 14) Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
- 15) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie wymagań zasadniczych dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.).

Sporządził:

.....  
(Adam Kurdek)