

Adnotacje urzędowe:

Inwestor:



Gmina Skórcz
ul. Dworcowa 6
83-220 Skórcz

Projektant/Wykonawca

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	Adam Kurdek	POM/0112/PWOD/15	Drogowa	
Opracował	Tomasz Kozłowski		Drogowa	
Sprawdzający	Arkadiusz Daniluk	POM/0171/PWOD/06	Drogowa	

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZO - BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 243010G Wolental – Wielki Bukowiec**

Nazwa opracowania:

Projekt drogowy – wykonanie nawierzchni bitumicznej

Spis zawartości:

OPIS TECHNICZNY	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA	4
4. LOKALIZACJA OBIEKTU	4
5. WARUNKI GRUNTOWE	5
6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	5
7. ODWODNIENIE	5
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZE- WIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGENY I ZDROWIA UŻYT- KOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI	6
9. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEK- TOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	6
10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
11. ZNACZENIE DLA OBRONNOŚCI KRAJU	6
12. INTERSY OSÓB TCZECICH	6

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z dnia 2 grudnia 2021r.) oświadczam, że projekt branży drogowej:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 243010G WOŁENTAL – WIELKI BUKOWIEC**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu ustawy 07.07.1994r.: Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z dnia 2 grudnia 2021r.)

oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Z dnia 20.12. 2021r. poz. 2454 z późniejszymi zmianami)

Projektant:

mgr inż. Adam Kurdek

POM/0112/PWOD/15

Sprawdzający:

mgr inż. Arkadiusz Daniluk

POM/0171/PWOD/06

.....
podpis

.....
podpis

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie wykonano na zlecenie:

Gmina Skórcz

Ul. Dworcowa 6

83-220 Skórcz

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Skórcz a Wykonawcą – Tomaszem Kozłowskim.

2. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 243010G Wolental – Wielki Bukowiec.

3. Materiały wyjściowe do opracowania.

- [1] mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów informacyjnych
- [2] ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- [3] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- [4] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- [5] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r Nr 63 poz. 735),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),

4. Lokalizacja obiektu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie starogardzkim, gminie Skórcz, dz. nr 377, 343, 344 obręb Wielki Bukowiec; dz. nr 211 obręb Wolental.

Opis stanu istniejącego oraz przebieg drogi w planie:

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek stanowi drogę utwardzoną kruszywem. Szerokość jezdni wynosi od 3– 3,5 m i ma długość 2288,98 m. Obecny stan techniczny drogi określa się jako niezadowalający.

Rozwiązania projektowe:

Projektowana geometria pozioma w planie biegnie po śladzie istniejącej drogi. Zaprojektowano drogę jednojezdniową, jednopasową przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 4,0 m wraz z sześcioma mijankami, w których nawierzchnia z BA poszerza się do 5m. Zaprojektowano obustronne pobocza z KŁSM C90/3 szerokości 0,75m.

Przedsięwzięcie posłuży poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wybudowanie nowych elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Projektowany profil podłużny drogi został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu.

5. Warunki gruntowe.

Jak wynika z przeprowadzonych badań terenowych, warunki gruntowe na tym terenie w odniesieniu do odcinka drogi gminnej są **proste**, a uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu, proponuje się zaliczyć go do **I kategorii geotechnicznej**. Grupę nośności podłoża określono na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Przyjęto wartości dla dobrych warunków wodnych z dobrym odprowadzeniem wód powierzchniowych. Zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych nośność podłoża gruntowego odcinka drogi gminnej należy zaliczyć do grupy gruntów spełniających wymagania jak dla G1. Jednakże w przypadku napotkania gruntów wątpliwych - w celu wyeliminowania zagrożeń

ewentualnych wysadzin należy usunąć grunty wątpliwe ze strefy przemarzania wynikającej z Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wraz z doprowadzeniem podłoża do G1.

6. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Podstawowe dane techniczne układu drogowego:

- klasa drogi - D;
- szerokość jezdni – 4,0 m;
- szerokość pobocza – 0,75 m.

6.1. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni - jezdni

- warstwa ścieralna AC11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC16W, gr. 4cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20cm
- istniejące podłoże G1, $E_2 > 80$ MPa

Konstrukcja nawierzchni - pobocze

- 9 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3, $I_s > 1.00$

7. Odwodnienie

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną poprzez:

- odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne na jezdni,
- wody z jezdni odprowadzane będą tak jak w stanie istniejącym bezpośrednio na pobocza, do istniejących rowów lub na skarpy nasypów,

8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w województwie pomorskim, powiecie starogardzkim, gminie Skórcz, miejscowość Wołental – Wielki Bukowiec. Charakter oraz przebieg inwestycji nie powodują zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

9. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem zidentyfikowanych obecnie stanowisk archeologicznych oraz nie koliduje z obiektami wpisanymi do rejestru zabytków.

10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

11. Znaczenie dla obronności kraju.

Planowana inwestycja nie ma znaczenia dla obronności kraju.

12. Interesy osób trzecich.

Przebudowa drogi nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi.

13. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania na działki sąsiednie zamyka się w liniach określających granicę pasa drogowego zawierającą się w dz. nr 377, 343, 344 obręb Wielki Bukowiec; dz. nr 211 obręb Wołental., gmina Skórcz.

Obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- 1) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. poz. 1232).
- 2) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami).
- 3) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z z późn. zmianami).
- 4) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zmianami).
- 5) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 7.10.2014 r., poz. 1348).
- 6) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 16.10.2014 r., poz. 1408).
- 7) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 16.10.2014 r., poz. 1409).
- 8) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).
- 9) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800).
- 10) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923).
- 11) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U. 2012, poz. 914).
- 12) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie niektórych poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. 2012, poz. 1031).
- 13) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010, Nr 16 poz. 87).
- 14) Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
- 15) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie wymagań zasadniczych dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.).

Sporządził:

.....
(Adam Kurdek)