

*Wszyscy oferenci*

## **Pytania i odpowiedzi do treści SWZ**

Dotyczy postępowania:

**„Przebudowa i remont drogi 243010G oraz remont drogi 243012G**

**(Wolental-Wielki Bukowiec-Nowy Bukowiec)“**

ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 2022/BZP 00463890/01 dnia 29.11.2022r.

Zamawiający Gmina Skórcz, na podstawie art. 284 ust.6 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) przekazuje treść zapytań i odpowiedzi.

### **Pytanie nr 1. z dnia 07.12.2022.**

Prosimy o podanie kategorii ruchu przebudowywanego odcinka drogi.

### **Odpowiedź na pytanie nr 1.**

Dla przebudowywanego odcinka drogi nie została ustalona kategoria ruchu z uwagi na jej lokalny charakter.

### **Pytanie nr 2. z dnia 07.12.2022.**

Na planie sytuacyjnym, dla odcinka podlegającego przebudowie, na odcinku od km 0+575 do km 0+700 występuje część drogi wyłączona z zakresu projektu (ograniczenie liniami wyznaczającymi zakres opracowania, brak kreskowania / wyszarzone kontury przebiegu drogi w planie). Prosimy o potwierdzenie, że ww. odcinek nie podlega przebudowie i jest wyłączony z zakresu robót.

### **Odpowiedź na pytanie nr 2.**

WW odcinek nie podlega przebudowie i jest wyłączony z opracowania.

### **Pytanie nr 3. z dnia 07.12.2022.**

W pozycji nr 16 kosztorysu ofertowego dla odcinka przebudowywanego przewidziano ułożenie płyt drogowych z odzysku. Prosimy o potwierdzenie, że chodzi o materiał z rozbiórki przewidzianej w pozycji nr 2 kosztorysu ofertowego dla części podlegającej remontowi. Prosimy o wskazanie lokalizacji odcinka wbudowania płyt (nie jest przedstawiona w projekcie) oraz podanie przekroju konstrukcyjnego dla tego zakresu robót (również nie ujęto go w projekcie).

### **Odpowiedź na pytanie nr 3.**

Ułożenie płyt z odzysku dotyczy materiału z rozbiórki przewidzianej w pozycji nr 2 kosztorysu ofertowego dla części podlegającej remontowi. Lokalizacja wbudowania płyt nie jest ostatecznie ustalona (zostanie wskazana na etapie prowadzenia robót i będzie w odległości do 5km od remontowanej / przebudowywanej drogi). Przekrój konstrukcyjny: płyty YUMBO(z odzysku), podsypka piaskowa 10cm, istniejąca nawierzchnia z kruszywa.

**Pytanie nr 4. z dnia 07.12.2022.**

Załączona dokumentacja projektowa obu odcinków nie zawiera przekrojów poprzecznych oraz profilu podłużnego, przez co niemożliwe jest rzetelna weryfikacja robót ziemnych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 4.**

Załączona dokumentacja zawiera przekroje poprzeczne w charakterystycznych miejscach. Profil podłużny nie został wykonany i należy przyjąć do wyceny ilości robót ziemnych wskazane w przedmiarze.

**Pytanie nr 5. z dnia 07.12.2022.**

Według opisów technicznych do projektów, na obydwu odcinkach występują grunty grupy nośności G1, natomiast Projektant zastrzega konieczność wymiany lub wzmocnienia gruntów nienośnych, w razie stwierdzenia ich występowania do poziomu G1. W związku z brakiem dokumentacji geologicznej niemożliwe jest stwierdzenie ewentualnego występowania gruntów nienośnych na odcinkach drogi podlegających remontowi / przebudowie. Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczną dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego? Jeżeli tak, prosimy o jej udostępnienie.

**Odpowiedź na pytanie nr 5.**

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją geologiczną.

**Pytanie nr 6 i 7 z dnia 07.12.2022.**

Dotyczy: oznakowanie pionowe, część przebudowy drogi. W projekcie przewidziano instalację 2 znaków A-11a, 2 tabliczek T-1, 7 znaków B-33 oraz 1 znaku A-7, co wiąże się z potrzebą ustawienia 8 słupków. W kosztorysie ofertowym przewidziano 4 znaki typu A, 5 znaków typu B oraz 9 słupków. Prosimy o jednoznaczne określenie, ile i jakich znaków należy wbudować.

**Odpowiedź na pytanie nr 6 i 7.**

Znaki należy wbudować zgodnie z projektem, w przedmiarze wystąpiła omyłka.

**Pytanie nr 8. z dnia 07.12.2022.**

Dotyczy: oznakowanie pionowe, część remontu drogi. W projekcie przewidziano instalację 2 znaków A-11a, 2 tabliczek T-1, 3 znaków B-33 oraz 4 znaków A-7, co wiąże się z potrzebą ustawienia 7 słupków. W kosztorysie ofertowym przewidziano 4 znaki typu A, 2 znaki typu B, 1 lustro drogowe oraz 7 słupków. Prosimy o jednoznaczne określenie, ile i jakich znaków oraz urządzeń BRD należy wbudować.

**Odpowiedź na pytanie nr 8.**

Znaki i urządzenia BRD należy wbudować zgodnie z projektem, w przedmiarze wystąpiła omyłka.

**Pytanie nr 9. z dnia 07.12.2022.**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zakończenia robót wcześniej niż przewidziane w SWZ i projekcie umowy 300 dni roboczych, Zamawiający przystąpi do czynności odbiorowych i, po ich pozytywnym zakończeniu, możliwe będzie niezwłoczne wystawienie faktury końcowej i rozliczenie kontraktu w przewidzianym zapisami SWZ i umowy terminie 35 dni (bez konieczności oczekiwania na fakturowanie końcowe do końca terminu 300 dni od podpisania umowy).

**Odpowiedź na pytanie nr 9.**

Zamawiający potwierdza , że jest możliwe zrealizowanie całości robót w szybszym terminie niż przewidziany w SWZ. W takim przypadku Zamawiający niezwłocznie przystąpi do czynności odbiorowych zgodnie z § 7 pkt 5 Umowy i nastąpi zapłata wynagrodzenia zgodnie z § 9 Umowy.