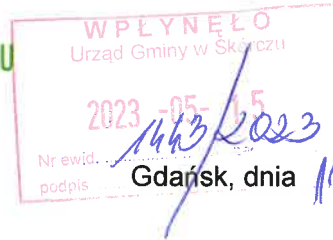




## REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

RDOŚ-Gd-WOO.4220.121.2023.MC.4  
za dowodem doręczenia



**Wójt Gminy Skórcz**  
**ul. Dworcowa 6**  
**83-220 Skórcz**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku przesyła w załączeniu postanowienie znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.121.2023.MC.3 dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2719G Pączewo – Czarnylas – Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie”,  
**z prośbą o powiadomienie stron postępowania.**

Powyższe wynika z faktu, iż opinia regionalnego dyrektora ochrony środowiska nie ma charakteru wiążącego dla organu prowadzącego postępowanie główne i po jej przedstawieniu strona może zgłaszać swoje uwagi i wnioski dowodowe do organu głównego.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Gdańsku  
*Anna Tchórzewska*

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



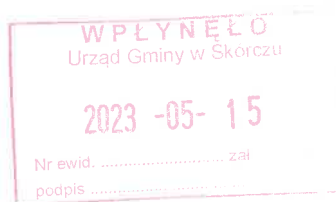
Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk, tel. 58 68 36 800, fax: 58 68 36 803, sekretariat@gdansk.rdos.gov.pl, www.gov.pl/web/rdos-gdansk





**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W GDAŃSKU**



RDOŚ-Gd-WOO.4220.121.2023.MC.3  
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia // .05.2023 r.

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – dalej k.p.a. (Dz. U. z 2023 r., poz. 775), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dalej ustawa o oś (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), na wniosek Wójta Gminy Skórcz, znak: OŚ 6220.1.3.2023 z dnia 16.02.2023 r. (wpływ 20.02.2023 r.), o wyrażenie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Powiat Starogardzki, reprezentowanego przez Panią Jagodę Żywicką, oraz uzupełnienia z dnia 22.03.2023 r. (wpływ 27.03.2023 r.),

**p o s t a n a w i a m**

- I. wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2719G Pączewo – Czarnylas – Wielki Bukowiec”;
- II. wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
  1. prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym większości ptaków, tj. od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
  2. prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
  3. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00);
  4. wykopy zabezpieczyć np. płotkiem z siatki herpetologicznej przed dostawaniem się do nich małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
  5. zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie

- i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
6. w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy;
  7. zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień oraz terenów leśnych, terenów wodno-błotnych (łąk, pastwisk, rowów melioracyjnych);
  8. konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy prowadzić poza jego granicami, na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
  9. wszystkie drzewa i krzewy, znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
    - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić 1,5 – 2 m – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem. W przypadku występowania na drzewach plech chronionych gatunków porostów odeskowanie zastąpić siatkami okalającymi pień drzewa tak, aby nie uszkodzić stanowisk porostów; obłamane gałęzie na drzewach natychmiast przycinać i miejsca uszkodzone zabezpieczać środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów;
    - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
    - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
    - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących, a powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
  10. nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
  11. w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
  12. w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
  13. nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
  14. w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm<sup>3</sup>/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami.

## UZASADNIENIE

W dniu 20.02.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Skórcz znak: OŚ 6220.1.3.2023 z dnia 16.02.2023 r. o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.121.2023.MC.1 z dnia 03.03.2023 r. wezwał Wójta Gminy Skórcz do uzupełnienia wniosku. Wójt Gminy Skórcz pismem znak OŚ.6220.01.17.2023 z dnia 22.03.2023 r. (wpływ 27.03.2023 r.) uzupełnił dokumentację. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.121.2023.MC.2 z dnia 17.04.2023 r. poinformował Wójta Gminy Skórcz o rozpatrzeniu przedmiotowej sprawy w terminie do 12.05.2023 r. Ostatecznie wniosek zawierał wymagane art. 64 ust. 2 ustawy ooś załączniki, tj:

1. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Inwestora;
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej „KIP”;
3. oświadczenie Wójta Gminy Skórcz, że Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.*).

Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1. przedmiotowe przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 2719G na odcinku Pączewo – Czarnylas – Wielki Bukowiec, o łącznej długości ok. 5,1 km, zlokalizowaną na działkach nr 247, 279/4, 385, 399, obręb Pączewo, 26/2, 221, obręb Czarnylas oraz 351, 600, 601, obręb Wielki Bukowiec, gmina Skórcz;
2. przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem kwalifikowane jest według ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62:
  - polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;
  - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami

objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

3. w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o oś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tutejszy Organ wziął pod uwagę:

### **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2719G Pączewo – Czarnylas – Wielki Bukowiec w gminie Skórcz, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 222 w miejscowości Pączewo do przebudowanej drogi powiatowej nr 2719G w miejscowości Wielki Bukowiec. Istniejąca droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości wynoszącej ok. 5 m. Ciąg ten posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego lub bardzo złego. Na całych analizowanych odcinkach występuje szereg różnych uszkodzeń nawierzchni. Planowana inwestycja zakłada wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni, ułożenie nowych warstw bitumicznych, budowę chodnika, budowę i przebudowę zjazdów, budowę peronów autobusowych, odtworzenie i wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, budowę wyniesionego przejścia dla pieszych, wykonanie poboczy oraz budowę oświetlenia drogowego. Celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowej drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności komunikacyjnej rejonu opracowania poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży.

Planowana inwestycja zakłada:

1. Przebudowę drogi powiatowej nr 2719G Pączewo – Czarnylas – Wielki Bukowiec, w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykonane zostaną:
  - roboty rozbiórkowe: rozbiórka istniejącej nawierzchni – frezowanie, rozbiórka elementów ulic, usunięcie warstwy humusu, rozbiórka elementów byłego przejazdu kolejowego;
  - roboty ziemne – wykopy, nasypy;
  - wykonanie nakładki bitumicznej na całym odcinku objętym realizacją zadania w 2 warstwach (warstwa wyrównawcza oraz warstwa ścieralna) z uwzględnieniem regulacji wysokościowej istniejących wpustów deszczowych;
  - wykonanie nawierzchni o przekroju dwuspadowym na odcinkach prostych lub jednospadowym w przypadku łuków poziomych;

Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla drogi tej klasy realizowana będzie odcinkowo, w zależności od czasu trwania i postępu prac.

2. Przebudowę i budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej:
  - w miejscach projektowanego chodnika wykonanie krawężnika betonowego 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15, zewnętrzna strona chodnika obramowana obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15;
  - w miejscowości Czarnylas przewidziane jest przedłużenie wykonanego chodnika po stronie prawej do końca obszaru zabudowań oraz wykonanie chodnika po stronie lewej na długości istniejących zabudowań wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych łączącego oba chodniki.
3. Przebudowę wszystkich zjazdów na nieruchomości znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi o konstrukcji tożsamej z konstrukcją drogi głównej lub w konstrukcji o nawierzchni z kostki betonowej (zjazdy na prywatne posesje);

- zjazdy indywidualne i publiczne zaprojektowane będą w sposób dostosowujący ich parametry do pełnionych funkcji;
  - zjazdy z kostki betonowej, obramowane będą opornikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.
4. W miejscach, w których nie występuje chodnik, wykonanie umocnionego pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5 z destruktem asfaltowym o szerokości 0,75 m.
  5. Budowę skrzyżowań i połączeń budowanych ulic z drogami istniejącymi.
  6. Budowę wyniesionego przejścia dla pieszych.
  7. Budowę peronów przystankowych o wymiarach min. 6,0 x 2,0 m.
  8. Na przejściach dla pieszych oraz peronach przystankowych wykonanie płytek integracyjnych.
  9. Wykonanie wyrównania w lokalizacji byłego przejazdu kolejowego wraz z rozbiórką ewentualnych elementów przejazdu, a także wykonanie niwelety pod obiektem mostowym, zapewniające sprawne odprowadzanie wód opadowych przy zachowaniu wymaganej przepisami skrajni obiektu.
  10. Usunięcie po wcześniejszym uzgodnieniu, kolizji z istniejącą infrastrukturą i urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi (sieci elektroenergetycznej, wodociągowych, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci telekomunikacyjnej, melioracyjnej i in.).
  11. Budowę doświetlenia wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscowości Czarnylas na wysokości cmentarza. Do wykonania ww. oświetlenia zastosowane zostaną słupy stalowe ocynkowane oraz oprawy oświetleniowe typu LED z trójstopniową regulacją mocy i możliwością ograniczenia świecenia w godzinach od 23 do 5 rano do 70 % mocy.
  12. Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz montaż urządzeń BRD na podstawie zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu.
  13. Wykonanie humusowania wraz z obsianiem mieszanką traw.
  14. Oczyszczenie i profilowanie rowów na długości min. 20 m od wlotu i wylotu przepustów.
  15. Wykonanie robót wykończeniowych w tym prac porządkowych.

## 2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek nr 247, 279/4, 385, 399, obręb Pączewo, 26/2, 221, obręb Czarnylas oraz 351, 600, 601, obręb Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie. Działki nr 247, 385, 399, obręb Pączewo, 26/2, 211, obręb Czarnylas i 600, 601, obręb Wielki Bukowiec, stanowią użytek: drogi (dr), działka nr 279/4, obręb Pączewo – stanowi użytki: inne tereny zabudowane (Bi) i tereny kolejowe (Tk), a działka nr 351, obręb Wielki Bukowiec – użytek: tereny kolejowe (Tk). W otoczeniu przedmiotowej drogi znajdują się: zadrzewienia przydrożne, zwarta zabudowa jednorodzinna, rozproszona pojedyncza zabudowa zagrodowa, podmioty usługowe, gospodarstwa rolne (w przeważającej większości) oraz grunty leśne. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości ok. 1,7 m na działce ewidencyjnej nr 455 w Pączewie. Pozostałe zabudowania mieszkalne zlokalizowane w bliskim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się w trzech miejscowościach: Pączewo, Czarnylas i Wielki Bukowiec.

Planowane przedsięwzięcie oparte będzie o istniejącą już infrastrukturę. Istniejąca droga stanowi główny ciąg komunikacyjny pomiędzy miejscowościami: Pączewo – Czarnylas – Wielki Bukowiec. W miejscowości Pączewo oraz w miejscowości Czarnylas na wysokości cmentarza istnieje odwodnienie drogi poprzez korytka ściekowe z odprowadzeniem do istniejących studni oraz rowu melioracyjnego. W miejscowości Pączewo w kierunku miejscowości Wielki Bukowiec wykonany jest nowy chodnik z kostki betonowej. Wzdłuż przedmiotowej drogi wykonane są liczne zjazdy na prywatne posesje, do lasu, na pola uprawne lub drogi o niższej kategorii.

Poza terenami zabudowanymi, na analizowanym odcinku drogi istnieją zdegradowane pobocza, które częściowo pokryte są roślinnością w postaci traw. Wzdłuż drogi rosną przydrożne drzewa, które przewidziane są do pozostawienia.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

- ok. 0,4 km na zachód Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 6,4 km na południowy zachód Sandr Wdy PLH040017.

W opinii tutejszego Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym **nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.**

Innymi najbliższymi położonymi obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.*) są:

- ok. 2,1 km na południe Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich;
- ok. 4,0 km na zachód użytek ekologiczny ustanowiony w drodze Uchwały Nr VII/59/2003 Rady Gminy w Lubichowie z dnia 27 czerwca 2003 r. w sprawie uznania obszaru we wsi Lubichowo za użytek ekologiczny (*Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 127 poz. 2202 z dnia 27.10.2003 r.*).

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Mając powyższe na uwadze, stwierdza się brak konieczności sporządzenia raportu w zakresie oddziaływania ww. przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,3 km na południe od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPn-16. W związku z tym, iż realizacja inwestycji dotyczy przebudowy drogi w istniejącym pasie drogowym, należy stwierdzić, że ciągłość i drożność korytarza ekologicznego zostanie zachowana na dotychczasowym poziomie.

Jednocześnie tutejszy Organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy zatem uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

### **3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania**

Na etapie realizacji inwestycji prowadzone wykopy będą codziennie kontrolowane w celu uwolnienia z nich płazów i innych drobnych zwierząt, które mogą zostać w nich uwięzione. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce pasożyta *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany. Teren budowy zostanie także wyposażony w sorbenty do ograniczania i usuwania rozlewów olejowych, które mogłyby dostać się na teren użytków objętych przedmiotową inwestycją. Zaplanowana inwestycja nie będzie związana z wycinką drzew i krzewów. W celu ochrony mogącej występować na terenie i w otoczeniu przedsięwzięcia populacji ptaków prace budowlane prowadzone będą poza ich okresem lęgowym, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, lub po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów na tym terenie.



W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się następujące ilości wykorzystanych surowców i materiałów: woda do celów technologicznych - ok. 137,00 m<sup>3</sup>, emulsja asfaltowa - ok. 14 631,60 kg, mieszanka mineralno-asfaltowa - ok. 4 813,80 t, kruszywo - ok. 650,00 t, kostka brukowa gr. 8 cm - ok. 1 563,74 m<sup>2</sup>, piasek - ok. 182,01 m<sup>3</sup>, cement zwykły - ok. 19,02 t, krawężniki 15 x 30 cm - ok. 256,02 mb, krawężniki 12 x 25 cm - ok. 860,00 mb, obrzeża - ok. 860,00 mb, mieszanka betonowa - ok. 84,17 m<sup>3</sup>, paliwo – ok. 8 606 l. Na tym etapie nie przewiduje się zużycia prądu. Na etapie realizacji powstawać będą wyłącznie ścieki bytowe. Obsługa sanitarna placu budowy zapewniona zostanie przez firmę oferującą usługi wynajmu toalet przenośnych. W związku z charakterem przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych. W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady z grup 15 01, 15 02, 17 01, 17 02, 17 04, 17 05 oraz 17 09. Gospodarowanie odpadami prowadzone będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego, w tym: samochodów ciężarowych – do transportu materiałów nienadających się do ponownego wykorzystania oraz do transportu potrzebnych materiałów budowlanych, koparki i spycharki – do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonywania robót ziemnych, zagęszczarka, równiarka i walce – do zagęszczania gruntów, podbudów i nawierzchni, piła do cięcia kostki, malowarka do znakowania dróg oraz rozścielacz i walec do wykonywania warstw bitumicznych.

Na etapie realizacji robót drogowych wykorzystujących maszyny i pojazdy drogowe występować będą wibracje. Z uwagi na ograniczony zakres robót, brak robót ziemnych, brak koncentracji sprzętu, oddziaływanie to będzie niewielkie, krótkotrwałe i zanikające, niestanowiące zagrożenia dla środowiska w zakresie oddziaływania.

W czasie realizacji inwestycji emisja gazów i pyłów spowodowana będzie pracą silników spalinowych w pojazdach i maszynach budowlanych. Emisja ta obejmować będzie zanieczyszczenia: tlenek węgla, benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, tlenki azotu, pył oraz dwutlenek siarki. Wprowadzanie ww. substancji do środowiska będzie krótkotrwałe i przemijające, gdyż ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia poszczególne etapy prac będą także przesuwane się liniowo na kolejne odcinki dróg.

Z uwagi na charakter drogi, zakres i charakter robót oraz ograniczenia przestrzenne placu budowy, w szczególności w obszarze zabudowanym, a także konieczność zapewnienia ciągłej przejeźdności drogi, prace prowadzone będą w sposób ograniczony, wyłącznie w porze dziennej, tj. od godziny 6:00 do godz. 22:00, bez znacznego zaangażowania i rozwinięcia sił i środków technicznych, będących jednocześnie źródłami emisji hałasu do otoczenia. W przypadku znacznej części prac, w szczególności w zakresie robót instalacyjnych, wykonywania robót brukarskich, wykorzystanie sprzętu będzie krótkotrwałe i ograniczające się praktycznie do czynności logistycznych związanych z dostawą materiałów i ich rozładunkiem. Nie przewiduje się znacznych robót ziemnych z uwagi m.in. na brak istotnej wymiany gruntu dla inwestycji i wykorzystanie istniejących elementów nośnych drogi i zachowanie istniejących rozwiązań konstrukcyjnych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska w zakresie emisji hałasu, a przedmiotowa inwestycja spełniać będzie wymogi w zakresie ochrony środowiska, w szczególności w odniesieniu do warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (*Dz. U. z 2014 r., poz. 112*).

Po zakończeniu robót budowlanych tereny zajęte pod plac budowy, drogi dojazdowe, zaplecza budowy, zaplecza techniczne oraz socjalne przywrócone zostaną do stanu niepogorszonego w stosunku do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. Materiały i surowce wykorzystywane na etapie eksploatacji związane będą głównie z zimowym utrzymaniem dróg. Będą to przede wszystkim środki zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanki piasku z solą, których wykorzystywana ilość jest trudna do oszacowania, gdyż uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych. Ponadto prace przy remontach elementów drogi (np. oznakowania poziomego i pionowego, nawierzchni, oświetlenia) wymagać będą zapotrzebowania na materiały identyczne jak w fazie budowy, jednak na wielokrotnie niższym poziomie. W trakcie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstawanie opadów z grupy 20 03.

W wyniku eksploatacji planowanej inwestycji nastąpi emisja gazów i pyłów (m.in. dwutlenku azotu, tlenku węgla, węglowodorów i pyłu) wyłącznie z ruchu pojazdów silnikowych. Wielkość emisji zależna jest od wielu czynników tj.: rodzaju poruszających się pojazdów, stanu technicznego pojazdów, rodzaju spalanego paliwa, rodzaju silników, rodzaju nawierzchni drogi, płynności ruchu, warunków meteorologicznych. Na etapie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie hałas drogowy. Uwzględniając charakter i kategorię przedmiotowej drogi, niewielkie natężenie ruchu drogowego oraz jego strukturę, należy uznać, że nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu od planowanego przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji.

Wody opadowe i roztopowe rozprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych, stanowiących wyposażenie techniczne pasa drogowego, oraz do istniejących elementów kanalizacji deszczowej w obszarze zabudowanym. Zarówno na etapie realizacji, jak również eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając charakter przebudowy, nie dojdzie do zmiany stosunków wodnych. Inwestycja nie będzie przyczyną zwiększenia ryzyka zalewania obszarów sąsiednich. Odwodnienie przedmiotowej drogi przewidywać będzie odprowadzenie wód opadowych w przypadku zwiększonych opadów atmosferycznych.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania, uwzględniając skalę i charakter inwestycji, nie zidentyfikowano innych przedsięwzięć, których obecność wraz z analizowanym działaniem prowadziłyby do skumulowania oddziaływań na środowisko. W związku z powyższym nie powstanie skumulowanie oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Inwestycja nie wprowadza też zagrożenia wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej w trakcie prowadzenia jej eksploatacji.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 z późn. zm.).

Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia.

Podsumowując, tutejszy Organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.** Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

### POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 k.p.a. postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Gdańsku  
*Anna Tchórzewska*

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Skórcz
3. aa