

OŚ.6220.1.22.2023

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. 2023 poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Powiat Starogardzki, reprezentowany przez Pełnomocnika Jagodę Żywicką, ul. Akacyjowa 10, 83-407 Łubiana,

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2719G Pączewo - Czarnylas - Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie”.

I Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji w następującym zakresie:

1. prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym większości ptaków, tj. od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
2. prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
3. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00);
4. wykopy zabezpieczyć np. płótkiem z siatki herpetologicznej przed dostawaniem się do nich małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
5. zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
6. w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej, warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy;
7. zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień oraz terenów leśnych, terenów wodno-błotnych (łąk, pastwisk, rowów melioracyjnych);
8. konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy prowadzić poza jego granicami, na terenach specjalnie do tego przygotowanych — na uszczelnionym podłożu;
9. wszystkie drzewa i krzewy, znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:

- a. możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić 1,5 — 2 m — na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem. W przypadku występowania na drzewach plech chronionych gatunków porostów odeskowanie zastąpić siatkami okalającymi pień drzewa tak, aby nie uszkodzić stanowisk porostów; obłamane gałęzie na drzewach natychmiast przycinać i miejsca uszkodzone zabezpieczać środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów;
 - b. fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - c. przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - d. mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących, a powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
10. nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
11. w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
12. w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
13. nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
14. w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami.

II. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 13.02.2023 r. Powiat Starogardzki, reprezentowany przez Pełnomocnika Jagodę Żywicką wystąpił do Wójta Gminy Skórcz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2719G Pączewo - Czarnylas - Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie**”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Skórcz.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej w lutym 2023 roku przez zespół w składzie: Dorota Cybura, Aleksandra Wasilewska, Magdalena Sondej ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej w miejscowości Pączewo, Czarnylas, Wielki Bukowiec.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej

długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31,i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”

Długość planowanej przebudowy drogi wynosi ok. 5,1 km. W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

Wójt Gminy Skórcz pismem nr OŚ.6220.1.1.2023 z dnia 16.02.2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1,2 i 4 ww. ustawy, pismem z dnia 16.02.2023 r. Wójt Gminy Skórcz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim, oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących wskazano, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 02.03.2023 r. do Wójta Gminy Skórcz wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim znak: ZNS.9022.4.2023.EB.13 z dnia 27.02.2023 r., w której nie wymaga się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po uzyskaniu wyjaśnienia i uzupełnienia do KIP (OŚ.6220.1.17.2023 z dnia 22.03.2023 r.) na wezwanie RDOŚ-Gd-WOO.4220.121.2023.MC.1 z dnia 3.03.2023 r., opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyraził postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.121.2023.MC.2 z dnia 11.05.2023 r. (data wpływu 15.05.2023 r.). Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po uzyskaniu wyjaśnienia i uzupełnienia do KIP (OŚ.6220.1.11.2023 z dnia 03.03.2023 r.) na wezwanie GD.ZZŚ.4.4901.42.2023.KN z dnia 27.02.2023 r., opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie wyraziło pismem znak: GD.ZZŚ.4.4901.42.2023.KN z dnia 13.03.2023 r. (data wpływu 14.03.2023 r.). Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2719G Pączewo — Czarnylas — Wielki Bukowiec w gminie Skórcz, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 222 w miejscowości Pączewo do przebudowanej drogi powiatowej nr 2719G w miejscowości Wielki Bukowiec. Istniejąca droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości wynoszącej ok. 5 m. Ciąg ten posiada nawierzchnię z mieszanki mineralnoasfaltowej w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego lub bardzo złego. Na całych analizowanych odcinkach występuje szereg różnych uszkodzeń nawierzchni. Planowana inwestycja zakłada wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni, ułożenie nowych warstw bitumicznych, budowę chodnika, budowę i przebudowę zjazdów, budowę peronów autobusowych, odtworzenie i wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, budowę wyniesionego przejścia dla pieszych, wykonanie poboczy oraz budowę oświetlenia drogowego. Celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowej drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności komunikacyjnej rejonu opracowania poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży.

Planowana inwestycja zakłada:

1.Przebudowę drogi powiatowej nr 2719G Pączewo — Czarnylas — Wielki Bukowiec, w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykonane zostaną:

- roboty rozbiórkowe: rozbiórka istniejącej nawierzchni — frezowanie, rozbiórka elementów ulic, usunięcie warstwy humusu, rozbiórka elementów byłego przejazdu kolejowego;
- roboty ziemne — wykopy, nasypy;
- wykonanie nakładki bitumicznej na całym odcinku objętym realizacją zadania w 2 warstwach (warstwa wyrównawcza oraz warstwa ścieralna) z uwzględnieniem regulacji wysokościowej istniejących wpustów deszczowych;
- wykonanie nawierzchni o przekroju dwuspadowym na odcinkach prostych lub jednospadowym w przypadku łuków poziomych;

Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla drogi tej klasy realizowana będzie odcinkowo, w zależności od czasu trwania i postępu prac.

2.Przebudowę i budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej:

- w miejscach projektowanego chodnika wykonanie krawężnika betonowego 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy CI 2/15, zewnętrzna strona chodnika obramowana obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z betonu klasy CI 2/15; - w miejscowości Czarnylas przewidziane jest przedłużenie wykonanego chodnika po stronie prawej do końca obszaru zabudowań oraz wykonanie chodnika po stronie lewej na długości istniejących zabudowań wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych łączącego oba chodniki.

3.Przebudowę wszystkich zjazdów na nieruchomości znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi o konstrukcji tożsamej z konstrukcją drogi głównej lub w konstrukcji o nawierzchni z kostki betonowej (zjazdy na prywatne posesje);

- zjazdy indywidualne i publiczne zaprojektowane będą w sposób dostosowujący ich parametry do pełnionych funkcji;
- zjazdy z kostki betonowej, obramowane będą opornikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15.

4.W miejscach, w których nie występuje chodnik, wykonanie umocnionego pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5 z destruktem asfaltowym o szerokości 0,75 m.

5.Budowę skrzyżowań i połączeń budowanych ulic z drogami istniejącymi.

6.Budowę wyniesionego przejścia dla pieszych.

7.Budowę peronów przystankowych o wymiarach min. 6,0 x 2,0 m.

8.Na przejściach dla pieszych oraz peronach przystankowych wykonanie płytek integracyjnych.

9.Wykonanie wyrównania w lokalizacji byłego przejazdu kolejowego wraz z rozbiórką ewentualnych elementów przejazdu, a także wykonanie niwelety pod obiektem mostowym, zapewniające sprawne odprowadzanie wód opadowych przy zachowaniu wymaganej przepisami skrajni obiektu.

10.Usunięcie po wcześniejszym uzgodnieniu, kolizji z istniejącą infrastrukturą i urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi (sieci elektroenergetycznej, wodociągowych, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci telekomunikacyjnej, melioracyjnej i in.).

11.Budowę doświetlenia wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscowości Czarnylas na wysokości cmentarza. Do wykonania ww. oświetlenia zastosowane zostaną słupy stalowe ocynkowane oraz oprawy oświetleniowe typu LED z trójstopniową regulacją mocy i możliwością ograniczenia świecenia w godzinach od 23 do 5 rano do 70 % mocy.

12.Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz montaż urządzeń BRD na podstawie zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu.

13.Wykonanie humusowania wraz z obsianiem mieszanką traw.

14.Oczyszczenie i profilowanie rowów na długości min. 20 m od wlotu i wylotu przepustów.

15.Wykonanie robót wykończeniowych w tym prac porządkowych.

Usytuowanie przedsięwzięcia – Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek nr 247, 279/4, 385, 399, obręb Pączewo, 26/2, 221, obręb Czarnylas oraz 351, 600, 601, obręb Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie. Działki nr 247, 385, 399, obręb Pączewo, 26/2, 211, obręb Czarnylas i 600, 601, obręb Wielki Bukowiec, stanowią użytek: drogi (dr), działka nr 279/4, obręb Pączewo — stanowi użytki: inne tereny zabudowane (Bi) i tereny kolejowe (Tk), a działka nr 351, obręb Wielki Bukowiec — użytek: tereny kolejowe (Tk). W otoczeniu przedmiotowej drogi znajdują się: zadrzewienia przydrożne, zwarta zabudowa jednorodzinna, rozproszona pojedyncza zabudowa zagrodowa, podmioty usługowe, gospodarstwa rolne (w przeważającej większości) oraz grunty leśne. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości ok. 1,7 m na działce ewidencyjnej nr 455 w Pączewie. Pozostałe zabudowania

mieszkalne zlokalizowane w bliskim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się w trzech miejscowościach: Pączewo, Czarnylas i Wielki Bukowiec.

Planowane przedsięwzięcie oparte będzie o istniejącą już infrastrukturę. Istniejąca droga stanowi główny ciąg komunikacyjny pomiędzy miejscowościami: Pączewo — Czarnylas — Wielki Bukowiec. W miejscowości Pączewo oraz w miejscowości Czarnylas na wysokości cmentarza istnieje odwodnienie drogi poprzez korytka ściekowe z odprowadzeniem do istniejących studni oraz rowu melioracyjnego. W miejscowości Pączewo w kierunku miejscowości Wielki Bukowiec wykonany jest nowy chodnik z kostki betonowej. Wzdłuż przedmiotowej drogi wykonane są liczne zjazdy na prywatne posesje, do lasu, na pola uprawne lub drogi o niższej kategorii.

Poza terenami zabudowanymi, na analizowanym odcinku drogi istnieją zdegradowane pobocza, które częściowo pokryte są roślinnością w postaci traw. Wzdłuż drogi rosną przydrożne drzewa, które przewidziane są do pozostawienia.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

- ok. 0,4 km na zachód Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 6,4 km na południowy zachód Sandr Wdy PLH040017.

W opinii tutejszego Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Innymi najbliższymi obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) są:

- ok. 2,1 km na południe Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich;
- ok. 4,0 km na zachód użytek ekologiczny ustanowiony w drodze Uchwały Nr VII/59/2003 Rady Gminy w Lubichowie z dnia 27 czerwca 2003 r. w sprawie uznania obszaru we wsi Lubichowo za użytek ekologiczny (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 127 poz. 2202 z dnia 27.10.2003 r.).

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Mając powyższe na uwadze, stwierdza się brak konieczności sporządzenia raportu w zakresie oddziaływania ww. przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,3 km na południe od planowanej inwestycji — Bory Tucholskie GKPN-16. W związku z tym, iż realizacja inwestycji dotyczy przebudowy drogi w istniejącym pasie drogowym, należy stwierdzić, że ciągłość i drożność korytarza ekologicznego zostanie zachowana na dotychczasowym poziomie.

Rodzaj i skale możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

Na etapie realizacji inwestycji prowadzone wykopy będą codziennie kontrolowane w celu uwolnienia z nich płazów i innych drobnych zwierząt, które mogą zostać w nich uwięzione. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce pasożyta *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany. Teren budowy zostanie także wyposażony w sorbenty do ograniczania i usuwania rozlewów olejowych, które mogłyby dostać się na teren użytków objętych przedmiotową inwestycją. Zaplanowana inwestycja nie będzie związana z wycinką drzew i krzewów. W celu ochrony mogącej występować na terenie i w otoczeniu przedsięwzięcia populacji ptaków prace budowlane prowadzone będą poza ich okresem lęgowym, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, lub po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów na tym terenie.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się następujące ilości wykorzystanych surowców i materiałów: woda do celów technologicznych - ok. 137,00 m³, emulsja asfaltowa - ok. 14 631,60 kg, mieszanka mineralno-asfaltowa - ok. 4 813,80 t, kruszywo - ok. 650,00 t, kostka brukowa gr. 8 cm - ok. 1 563,74 m², piasek - ok. 182,01 m³, cement zwykły - ok. 19,02 t, krawężniki 15 x 30 cm - ok. 256,02 mb. krawężniki 12 x 25 cm - ok. 860,00 mb, obrzeża - ok. 860,00 mb. mieszanka betonowa - ok. 84,17 m³, paliwo — ok. 8 606 l. Na tym etapie nie przewiduje się zużycia prądu. Na etapie realizacji powstawać będą wyłącznie ścieki bytowe. Obsługa sanitarna placu budowy zapewniona zostanie przez firmę oferującą usługi wynajmu toalet przenośnych. W związku z charakterem przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych. W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady z grup 15 01, 15 02, 17 01, 17 02, 17 04, 17 05 oraz 17 09. Gospodarowanie odpadami prowadzone będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego, w tym: samochodów ciężarowych — do transportu materiałów nienadających się do ponownego wykorzystania oraz do transportu potrzebnych materiałów budowlanych, koparki i spycharki — do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonywania robót ziemnych, zagęszczarka, równiarka i walce — do zagęszczania gruntów, podbudów i nawierzchni, piła do cięcia kostki, malowarka do znakowania dróg oraz rozścielacz i walec do wykonywania warstw bitumicznych.

Na etapie realizacji robót drogowych wykorzystujących maszyny i pojazdy drogowe występować będą wibracje. Z uwagi na ograniczony zakres robót, brak robót ziemnych, brak koncentracji sprzętu, oddziaływanie to będzie niewielkie, krótkotrwałe i zanikające, niestanowiące zagrożenia dla środowiska w zakresie oddziaływania.

W czasie realizacji inwestycji emisja gazów i pyłów spowodowana będzie pracą silników spalinowych w pojazdach i maszynach budowlanych. Emisja ta obejmować będzie zanieczyszczenia: tlenek węgla, benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, tlenki azotu, pył oraz dwutlenek siarki. Wprowadzanie ww. substancji do środowiska będzie krótkotrwałe i przemijające, gdyż ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia poszczególne etapy prac będą także przesuwać się liniowo na kolejne odcinki dróg.

Z uwagi na charakter drogi, zakres i charakter robót oraz ograniczenia przestrzenne placu budowy, w szczególności w obszarze zabudowanym, a także konieczność zapewnienia ciągłej przejezdności drogi, prace prowadzone będą w sposób ograniczony, wyłącznie w porze dziennej, tj. od godziny 6:00 do godz. 22:00, bez znacznego zaangażowania i rozwinięcia sił i środków technicznych, będących jednocześnie źródłami emisji hałasu do otoczenia. W przypadku znacznej części prac, w szczególności w zakresie robót instalacyjnych, wykonywania robót brukarskich, wykorzystanie sprzętu będzie krótkotrwałe i ograniczające się praktycznie do czynności logistycznych związanych z dostawą materiałów i ich rozładunkiem. Nie przewiduje się znacznych robót ziemnych z uwagi m.in. na brak istotnej wymiany gruntu dla inwestycji i wykorzystanie istniejących elementów nośnych drogi i zachowanie istniejących rozwiązań konstrukcyjnych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska w zakresie emisji hałasu, a przedmiotowa inwestycja spełniać będzie wymogi w zakresie ochrony środowiska, w szczególności w odniesieniu do warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Po zakończeniu robót budowlanych tereny zajęte pod plac budowy, drogi dojazdowe, zaplecza budowy, zaplecza techniczne oraz socjalne przywrócone zostaną do stanu nie pogorszonego w stosunku do stanu przed rozpoczęciem robót.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. Materiały i surowce wykorzystywane na etapie eksploatacji związane będą głównie z zimowym utrzymaniem dróg. Będą to przede wszystkim środki zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanki piasku z solą, których wykorzystywana ilość jest trudna do oszacowania, gdyż uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych. Ponadto prace przy remontach elementów drogi (np. oznakowania poziomego i pionowego, nawierzchni, oświetlenia) wymagać będą zapotrzebowania na materiały identyczne jak w fazie budowy, jednak na wielokrotnie niższym poziomie. W trakcie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstawanie opadów z grupy 20 03.

W wyniku eksploatacji planowanej inwestycji nastąpi emisja gazów i pyłów (m.in. dwutlenku azotu, tlenku węgla, węglowodorów i pyłu) wyłącznie z ruchu pojazdów silnikowych. Wielkość emisji zależna jest od wielu czynników tj.: rodzaju poruszających się pojazdów, stanu technicznego pojazdów, rodzaju spalanej paliwa, rodzaju silników, rodzaju nawierzchni drogi, płynności ruchu,

warunków meteorologicznych. Na etapie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie hałas drogowy. Uwzględniając charakter i kategorię przedmiotowej drogi, niewielkie natężenie ruchu drogowego oraz jego strukturę, należy uznać, że nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu od planowanego przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji.

Wody opadowe i roztopowe rozprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych, stanowiących wyposażenie techniczne pasa drogowego, oraz do istniejących elementów kanalizacji deszczowej w obszarze zabudowanym. Zarówno na etapie realizacji, jak również eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając charakter przebudowy, nie dojdzie do zmiany stosunków wodnych. Inwestycja nie będzie przyczyną zwiększenia ryzyka zalewania obszarów sąsiednich. Odwodnienie przedmiotowej drogi przewidywać będzie odprowadzenie wód opadowych w przypadku zwiększonych opadów atmosferycznych.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania, uwzględniając skalę i charakter inwestycji, nie zidentyfikowano innych przedsięwzięć, których obecność wraz z analizowanym działaniem prowadziłaby do skumulowania oddziaływań na środowisko. W związku z powyższym nie powstaną skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Inwestycja nie wprowadza też zagrożenia wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej w trakcie prowadzenia jej eksploatacji.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.).

Eksploatacja nie wpłynie również na zanieczyszczenie wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby i powietrza i nie stworzy zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 300) stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych (kod PLRW200017298785 Węgiernuca z dopł. Wysokiej. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowym dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2027 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 916 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ujęć wód ani na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art.16 pkt 34 ustawy z dnia 20.lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.). Przedmiotowa inwestycja nie będzie znajdować się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej. W wyniku planowanych prac nie dojdzie do zmian stosunków wodnych.

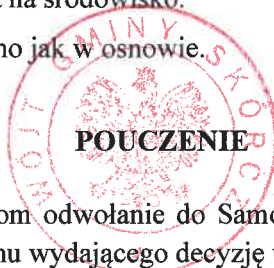
Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Skórcz spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775), poinformował strony postępowania o

możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim, Wójt Gminy Skórcz jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania częściowo odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.



1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT
Stawomir Czechowski

Otrzymują:

1. Powiat Starogardzki ul. Kościuszki 17, 83-200 Starogard Gdański,
2. Pełnomocnik Jagoda Żywicka, ul. Akacjowa 10, 83-407 Łubiana,
3. Strony postępowania wg załącznika poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).
4. Skarb Państwa (właściciel) zarząd Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE
Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew.
5. Skarb Państwa (właściciel) Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna (użytkownik wieczysty), ul. Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa.
6. Poczta Polska Spółka Akcyjna Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskiej 8, 00-940 Warszawa,
7. Gmina Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz.
8. Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk,
9. Parafia Katolicka w Pączewie, Pączewo 27, 83-213 Pączewo,
10. Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna „Zwycięstwo” Czarnylas 22A, 83 - 213 Pączewo,
11. Parafia Katolicka w Czarnymlesie, Czarnylas 3, 83-213 Pączewo,
12. KOWR OT w Pruszczu Gdańskim, ul. Powstańców Warszawskich 28, 83-000 Pruszcz Gdański,
13. Marszałek Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27, 80 – 810 Gdańsk,
14. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kanałowa 5, 83-200 Starogard Gd.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE
Zarząd Zlewni w Tczewie
ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew.

Oplata skarbową w wysokości 205 zł. pobrana zgodnie z częścią I ust 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 2719G Pączewo - Czarnylas - Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek nr 247, 279/4, 385, 399, obręb Pączewo, 26/2, 221, obręb Czarnylas oraz 351, 600, 601, obręb Wielki Bukowiec, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2719G Pączewo - Czarnylas - Wielki Bukowiec w gminie Skórcz, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 222 w miejscowości Pączewo do przebudowanej drogi powiatowej nr 2719G w miejscowości Wielki Bukowiec. Istniejąca droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości wynoszącej ok. 5 m. Ciąg ten posiada nawierzchnię z mieszanki mineralnoasfaltowej w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego lub bardzo złego. Na całych analizowanych odcinkach występuje szereg różnych uszkodzeń nawierzchni. Planowana inwestycja zakłada wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni, ułożenie nowych warstw bitumicznych, budowę chodnika, budowę i przebudowę zjazdów, budowę peronów autobusowych, odtworzenie i wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, budowę wyniesionego przejścia dla pieszych, wykonanie poboczy oraz budowę oświetlenia drogowego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowej drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności komunikacyjnej rejonu opracowania poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży.

Nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu oraz wpływu klimatu i jego zmian na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do ograniczenia emisji dwutlenku węgla.

WÓJT
Anna S.
Sławomir Czechowski