



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.83.2024.WR.2
ePUAP

Gdańsk, dnia 04 kwietnia 2024 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Skórcz znak OŚ.6220.1.3.2024 z dnia 05.02.2024 r. (data wpływu: 07.02.2024 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora Gminy Skórcz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i uzupełnieniem z dnia 22.03.2024 r. (wpływ ePUAP:22.03.2024 r.),

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi publicznej gminnej nr 243011G na działce nr 245 obręb Czarnylas, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie”**.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - I. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
 - d) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:

- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- e) drzewa i krzewy zlokalizowane w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- f) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- g) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- h) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- i) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- j) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- k) prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów

ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy lub właściwym raportem nadzoru (jeśli dziennik budowy w momencie przystąpienia do wycinki nie został jeszcze wydany);

- l) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 07.02.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Skórcz znak OŚ.6220.1.3.2024 z dnia 05.02.2024 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Gminy Skórcz z dnia 05.02.2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Przedłożony wniosek wymagał wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w związku, z czym w toku prowadzonego postępowania administracyjnego tut. organ wezwał wnioskodawcę pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.83.2024.WR.1 z dnia 07.02.2024 r. do ich uzupełnienia o:

- 1) wskazanie aktualnych parametrów planowanej do przebudowy drogi gminnej (tj. kategoria drogi, jaką szerokość ma na dzień dzisiejszy jezdni, jaką ma nawierzchnię/rodzaj, jak jest odwadniana itp.);
- 2) wskazanie odległości inwestycji (od krawędzi jezdni) od najbliższej zabudowy chronionej akustycznie;
- 3) podanie informacji na temat występowania fauny na przedmiotowym terenie i w zasięgu jego oddziaływania. Działki, na których planuje się realizację przedmiotowej inwestycji znajdują się w sąsiedztwie gruntów rolnych, pastwisk oraz lasu, które mogą być miejscem występowania ssaków, ptaków. Szczególną uwagę należy zwrócić na awifaunę, czy zaobserwowano lęgi, miejsca żerowania bądź odpoczynku lub trasy migracyjne?
- 4) wskazanie, czy w ramach realizacji inwestycji dojdzie do wycinki drzew, krzewów? Jeśli odpowiedź jest twierdząca należało przedłożyć odrębne zestawienie tabelaryczne tylko tych drzew, które planowane są do wycinki w ramach realizacji przedsięwzięcia. W tabeli należało ująć takie informacje jak: nazwa gatunkowa, wiek, obwód, stan sanitarny oraz lokalizację względem kilometraża drogi lub podać nr działki na wysokości, której znajduje się drzewo;
- 5) dokonanie charakterystyki typu siedliskowego lasu otaczającego inwestycję;
- 6) wskazanie dokładnych terminów wizyt terenowych, podczas których dokonano inwentaryzacji awifauny, teriofauny i herpetofauny;

- 7) skorygowanie informacji na temat odpadów poprzez wskazanie przewidywanych ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów w fazie realizacji i eksploracji inwestycji. Rodzaj wytwarzanych odpadów winien być zgodny z kodami wskazanymi w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10).

Dnia 22.03.2024 r. do tut. urzędu, za pośrednictwem platformy ePUAP, wpłynęło uzupełnienie od Wójta Gminy Skórcz, pismo znak OŚ.6220.1.11.2024 z dnia 22.03.2024 r. zawierające wyjaśnienia na powyższe wezwanie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej publicznej nr 243011G w miejscowości Czarnylas w gminie Skórcz, o łącznej długości ok. 1,52 km.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.
- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wzięł pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej publicznej nr 243011G w miejscowości Czarnylas w gminie Skórcz, o łącznej długości ok. 1,52 km.

Przedsięwzięcie posłuży poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wybudowanie elementów zagospodarowania pasa drogowego (jezdnia, pobocza, zjazdy).

Aktualne parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: gminna;
- klasa drogi: D (dojazdowa);
- rodzaj drogi: jednojezdniowa, jeden pas ruchu, dwukierunkowa;

- szerokość jezdni: 3,0 m;
- nawierzchnia: żwirowo-szutrowa;
- odwodnienie: powierzchniowe;
- szerokość pobocza: brak.

Planowane parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: gminna;
- klasa drogi: D (dojazdowa);
- szerokość jezdni: 3,5 m (mijanki 5,0 m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- szerokość pobocza: 2 x 0,75 m.

Projektowany odcinek drogi wykonany będzie z nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Odwodnienie czyli odprowadzenie wód opadowy i roztopowych z jezdni drogi przewidziano za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Woda będzie odprowadzana do gruntu.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywa mineralne, mieszanki bitumiczne betonu asfaltowego, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Zestawienie ilości wykorzystywanych materiałów do budowy drogi:

- kruszywo łamane: 2400 m³;
- mieszanka bitumiczna BA: 500 m³.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działce nr 245 obręb Czarnylas, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie.

Teren inwestycji i jego sąsiedztwo nie jest zbytnio zróżnicowany pod względem florystycznym. Obszar pokryty jest trawnikami, łąką oraz polami uprawnymi. Na obszarze realizacji i oddziaływania inwestycji zaobserwowano następujące gatunki roślin: świerk *Picea*, dąb *Quercus*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, lipa *Tilia europaea*, jesion *Fraxinus*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*, konietlica łąkowa

Trisetum flavescens, wiechlina łąkowa *Poa pratensis*, kostrzewa łąkowa *Festuca pratensis*.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajduje się las prywatny. Typ siedliska bór świeży mieszany z gatunkiem dominującym sosną w wieku ok. 50 lat (stan na 2015 r.). Na terenie realizacji inwestycji i jej oddziaływania nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną gatunkową.

W obrębie jak i strefie oddziaływania bezpośredniego inwestycji, na potrzeby wykonania Karty informacyjnej przedsięwzięcia, przeprowadzono inwentaryzację terenową w dniach 29.01.2024 r. oraz 04.03.2024 r. Podczas wizji w terenie nie potwierdzono aktywności dziko występujących zwierząt oraz śladów mogących świadczyć o wykorzystaniu badanej przestrzeni jako korytarz migracji lokalnych populacji zwierząt o charakterze rozproszonym w obrębie pól uprawnych. W uzupełnieniu z dnia 22.03.2024 r. wskazano, iż jest możliwe wykorzystanie przestrzeni pól uprawnych przez gatunki powszechnie występujące, tj.: lis, zając jako miejsce żerowania. Podczas badań nie zaobserwowano przedstawicieli teriofauny ani herpetofauny.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z miejscami rozrodu płazów oraz z trasą wiosennego i jesiennego przemieszczania się płazów. Brak jest w analizowanym obszarze realizacji i oddziaływania inwestycji takich miejsc.

Niemniej autor KIP wskazuje, iż na terenie budowy należy zabezpieczyć indywidualnie wykopy, rowy i wykonane studnie kanałów technicznych za pomocą tymczasowych płotków lub folii wygradzających przed możliwością wpadania do nich małych zwierząt. Przy braku takiej możliwości należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.

W trakcie obserwacji terenowych obserwowano swobodnie poruszające się gatunki ptaków takich jak: wróbel zwyczajny, sikora, sroka zwyczajna. Na przedmiotowym terenie oraz w obszarze oddziaływania inwestycji nie odnaleziono siedlisk lęgowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Kierując się zasadą przezorności, tuż przed realizacją przedsięwzięcia nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę

wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 2,07 km na południowy zachód: Bory Tucholskie PLB220005;
- ok. 7,51 km na południowy zachód: Sandr Wdy PLH040017.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 3,01 km na południowy zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich;
- ok. 11,64 km na południowy zachód: rezerwat przyrody „Czapli Wierch”.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 2,70 km na południowy zachód od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPn-16.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania, tj.:

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie zobowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na ok. 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

W tej fazie budowy wystąpią źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą:

- maszyny drogowe i samochody ciężarowe: powodujące emisję spalin;

- roboty ziemne: powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Prace związane z robotami będą powodować występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, nie mają więc większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko zadba się o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. W przeciwnym wypadku wystąpi wzrost zużycia paliwa oraz ilości wydzielanych spalin i poziomu hałasu. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Nie dopuszczalne jest na terenie budowy palenia papy, opon, rozpuszczalników, farb itp.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów na odcinku przedmiotowej drogi gminnej. Po wykonaniu przebudowy drogi, eksploatacyjne natężenie ruchu pozostanie na podobnym do dotychczasowego poziomie, zwiększy się natomiast płynność ruchu drogowego, która ma bezpośredni wpływ na zmniejszenie się wydzielanych przez pojazdy spalin. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845).

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch kołowy pojazdów przemieszczających się po przedmiotowej drodze. Przedmiotowa droga ma charakter drogi lokalnej, dojazdowej. Poziom emisji hałasu zależy od natężenia i struktury rodzajowej ruchu, prędkości pojazdów, rodzaju i stanu nawierzchni. Poziom imisji hałasu zależy od odległości źródła hałasu do punktu odbiorcy, rodzaju terenu, ukształtowania terenu (przeszkód akustycznych) oraz temperatury i wilgotności powietrza. Przewiduje się, że w fazie eksploatacji drogi parametry jakościowe środowiska wzrosną ze względu na poprawę jej stanu technicznego. Nowa nawierzchnia zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo, a także wpłynie korzystnie na płynność jazdy co spowoduje znaczne ograniczenie hałasu. W wyniku użytkowania drogi, po realizacji zamierzenia, nie przewiduje się przekroczenia progów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. 2014 r., poz. 112).

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

W fazie realizacji inwestycji nastąpi wytworzenie odpadów z prac budowlanych zaliczonych do grupy 17 – odpady z budowy, remontów, demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Za gospodarowanie wytworzonymi odpadami odpowiedzialne będą firmy wykonawcze świadczące usługę prac realizacyjnych drogi. Odpady z grupy 20 wytwarzane będą przez pracowników ekip budowlanych. Poniżej przedstawiono oszacowaną ilość wytwarzanych odpadów:

- 17 01 81: odpady z remontów i przebudowy drogi: 4,5 Mg/rok;
- 17 03 02: asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01: 1 Mg/rok;

- 17 05 04: gleba, ziemia, kamienie, inne niż 17 05 03: 5 Mg/rok;
- 20 02 01: odpady ulegające biodegradacji: 4,5 Mg/rok;
- 20 03 01: niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne: 1 Mg/rok.

Na etapie użytkowania mogą powstać odpady pochodzące z drobnych napraw jezdni głównie po okresie zimowym, czyszczenia jezdni oraz sporadycznie wyrzucane śmieci przez użytkowników pojazdów. Za gospodarowanie odpadami odpowiada zarządca drogi. Poniżej przedstawiono szacunkową ilość wytwarzanych odpadów:

- 17 01 81: odpady z remontów i przebudowy dróg: 0,1 Mg/rok;
- 20 03 01: niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne: 0,01 Mg/rok.
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów: 0,1 Mg/rok.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi. Największym potencjalnym zagrożeniem jest wyciek ścieków do środowiska - do wód, w szczególności w miejscach przekroczeń przez cieki oraz do gruntu. Specjalne jednostki powinny dokładać wszelkich starań, aby wykryć i usunąć wszelkie awarie. Przy zastosowaniu odpowiednich technik chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku

Anna Tchórzewska

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz (ePUAP)
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Skórcz
3. aa sprawę prowadzi Wioleta Rogowska, tel. 58 68 36 804

