



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.104.2024.KB.2
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 04.04.2024 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.*) – dalej *Kpa*,
- art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.*) – dalej *ustawa ooś*,
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.*),

na wniosek Wójta Gminy Skórcz znak OŚ.6220.3.3.2024 z dnia 13.02.2024 r. (data wpływu 15.02.2024 r.), o wyrażenie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Gminę Skórcz, oraz uzupełnienia z dnia 19.03.2024 r. (data wpływu 19.03.2024 r.),

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi publicznej gminnej nr 243031G na działkach nr 42, 92, 94, 110, 111, 112, 113, 129 obręb Wybudowanie Wielbrandowskie oraz na działce nr 158 obręb Ryzowie, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie”.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji przedsięwzięcia:
 1. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej (tj. w godzinach 6:00 – 22:00).
 2. Przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
 - a) w odległości mniejszej niż 20 m od rowów melioracyjnych;
 - b) w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.*) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1713*).

3. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - a) uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - b) zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - c) prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.
4. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.
5. W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy.
6. Warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać.
7. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
8. Nie składować materiału ziemnego i budowlanego w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa.
9. W obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.
10. W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę.
11. Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami.
12. Wycinkę drzew przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego (poza okresem lęgowym ptaków).
13. Prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.
14. Prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem

przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy.

15. Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 15.02.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Skórcz znak OŚ.6220.3.3.2024 z dnia 13.02.2024 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy ooś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej, nie jest wymagane dołączenie wypisu i wyrysów z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

RDOŚ w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.104.2024.KB.1 z dnia 28.02.2024 r., wezwał Wójta Gminy Skórcz do uzupełnienia przedłożonej do tutejszego Organu dokumentacji. Uzupełnienie wpłynęło w dniu 19.03.2024 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.*).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie drogi gminnej publicznej nr 243031G w miejscowości Wybudowanie Wielbrandowskie w gminie Skórcz, powiat starogardzki, woj. pomorskie, na dwóch odcinkach o łącznej długości 1,94 km.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem kwalifikowane jest według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z: § 3 ust. 1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.
- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o oś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wzięł pod uwagę:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej publicznej nr 243031G w miejscowości Wybudowanie Wielbrandowskie w gminie Skórcz. Projektowany odcinek drogi wykonany będzie z nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zaprojektowano drogę o szerokości 3,50 m wraz z poboczami z kruszywa o szerokości 0,75 m w istniejącym śladzie gruntowym o średniej szerokości 4,0 m. Nie planuje się budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Droga budowana będzie na dwóch odcinkach: jeden o długości ok. 0,54 km oraz drugi o długości ok. 1,40 km (razem ok. 1,94 km). W ramach realizacji inwestycji wykonane zostaną następujące prace: zdjęcie humusu, miejscowe korytowanie, ułożenie warstw drogi, w tym podbudowa i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr 42, 92, 94, 110, 111, 112, 113, 129 obręb Wybudowanie Wielbrandowskie oraz na działce nr 158 obręb Ryzowie, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie. Pierwszy z odcinków drogi rozpoczyna się na działce nr 42, w sąsiedztwie działek 41, 43/2, 56 i 57, obręb Wybudowanie Wielbrandowskie, a kończy na działce 42, w sąsiedztwie dz. 69, obręb Wybudowanie Wielbrandowskie. Długość tego odcinka wyniesie ok. 0,54 km. Drugi odcinek drogi rozpoczyna się na działce nr 112, w sąsiedztwie działek 78, 85 i 95 obręb Wybudowanie Wielbrandowskie, a kończy się na działce 158, w sąsiedztwie dz. 129 i 130, obręb Ryzowie. Długość drugiego odcinka wyniesie ok. 1,40 km. Inwestycja zlokalizowana zostanie a gruntach stanowiących natępujące użytki: dr, RIVa, RV, RIVb, RV, ŁIV, PsiV.

Przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową i miejsca składowania odpadów oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczona zostanie ich lokalizacja w odległości mniejszej niż 20 m od rowów melioracyjnych. Ponadto, W związku z planowanymi pracami, treścią nin. postanowienia zobowiązano Inwestora, aby wykopy zabezpieczone zostały płótkiem z siatki herpetologicznej chroniącym przed przedostaniem się do nich małych zwierząt; codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzana będzie kontrola wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przeniesione zostaną poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedliska; przenoszenie prowadzone będzie pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt będzie dezynfekowany; wyniki nadzoru potwierdzone będą wpisem w dzienniku budowy.

W ramach realizacji inwestycji przeprowadzona zostanie wycinka następujących drzew:

- Wierzba o obwodzie 340 cm i szacowanym wieku 65 lat, po prawej stronie drogi. Drzewo jest wypróchniałe i koliduje z planowaną budową drogi. Na drzewie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych grzybów, roślin oraz zwierząt.
- Wierzba o obwodzie 440 cm i szacowanym wieku 65 lat, po prawej stronie drogi. Drzewo jest w dobrym stanie, ale koliduje z planowaną budową drogi. Na drzewie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych grzybów, roślin oraz zwierząt.
- Wierzba o obwodzie 340 cm i szacowanym wieku 65 lat, po prawej stronie drogi. Drzewo jest w dobrym stanie, ale koliduje z planowaną budową drogi. Na drzewie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych grzybów, roślin oraz zwierząt.
- Lipa drobnolistna o obwodzie 90 cm i szacowanym wieku 25 lat, po prawej stronie drogi. Drzewo jest w dobrym stanie, ale koliduje z planowaną budową drogi. Na drzewie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych grzybów, roślin oraz zwierząt.

Mając na uwadze, iż usuwana roślinność stanowić może miejsca gniazdowania ptaków, nałożono na Inwestora obowiązek przeprowadzenia jej usunięcia poza okresem

lęgowym większości gatunków ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Natomiast w celu ochrony pozostawionych drzew i krzewów, nałożono na Inwestora obowiązek ich zabezpieczenia na czas budowy przed mechanicznym uszkodzeniem. Prace ziemne prowadzone będą poza okresem gniazdowania ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). W przypadku zaistnienia potrzeby rozpoczęcia prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania, co zostanie potwierdzone wpisem w dokumentacji budowlanej. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace zostaną rozpoczęte dopiero po ich wyprowadzeniu.

Niemniej, należy pouczyć Inwestora, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. W promieniu 5 km od terenu lokalizacji inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, w odległości ok. 1,2 km w kierunku południowym.

W promieniu 5 km od terenu inwestycji nie znajdują się inne obszary Natura 2000. W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszar Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszaru Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Innym najbliższym położonym obszarem chronionym, objętym ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.*), jest Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, w odległości ok. 1,25 km w kierunku południowym. W promieniu 5 km od terenu inwestycji brak jest innych obszarów chronionych.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza korytarzami ekologicznymi. Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swoje położenie nie będzie oddziaływać na drożność i ciągłość korytarzy ekologicznych.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

Podczas realizacji inwestycji, powstawać będą głównie odpady z grupy 17 – tj. odpady z budowy obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w tym:

- 17 05 04 – gleba i ziemia – w ilości około 3900 m³ w czasie całej budowy,
- 17 03 02 – niewykorzystany odpad z masy bitumicznej – około 1 t w czasie całej budowy,
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – kilkadziesiąt kg w czasie całej budowy drogi w miejscu przebywania ekip roboczych.

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją dróg (m.in. odpady związane z czyszczeniem poboczy np. gruz, ziemia, humus czy też elementy gumowe pochodzące z kół pojazdów, fragmenty pojazdów w przypadku kolizji drogowych). Odpady będą selektywnie magazynowane na specjalnie do tego przygotowanych i zabezpieczonych miejscach.

Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób). Ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji w całości będzie odprowadzana do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków.

Warstwa gleby zdjęta z pasa robót budowlanych zostanie zdeponowana, zabezpieczona i po zakończeniu prac ponownie wykorzystana. Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni powierzchniowo do gruntu. Ze względu na charakter i zakres prac, realizacja i eksploatacja inwestycji nie spowoduje istotnych zmian w środowisku gruntowo-wodnym. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane tak, aby wyeliminować zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez np. uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników; zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.; prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu. Ponadto, plac budowy wyposażony będzie w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych. W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: wyciek zostanie zabezpieczony wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych. Inwestor jest ponadto zobowiązany do zapewnienia sprawnego usunięcia go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględne usunięcia skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy.

Projektowana droga przebiega przez tereny o zabudowie zagrodowej. W trakcie budowy inwestycji mogą pojawić się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem urządzeń mechanicznych. Jest to związane z wykonaniem robót ziemnych i nawierzchniowych oraz zastosowaniem sprzętu drogowego (pojazdów ciężarowych, koparek, zagęszczarek, walców do zagęszczania, przycinarek prefabrykatów). Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały.

Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana będzie z ruchem pojazdów samochodowych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy), prognozuje się, że emisja hałasu do środowiska zmniejszy się. Uciążliwość akustyczna jest tym większa, im większe jest natężenie ruchu. Mając na względzie klasę drogi i określoną wielkość natężenia ruchu, a także jej lokalizację, na terenach objętych ochroną akustyczną, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (*Dz. U. z 2014 r. poz. 112*).

Na etapie prowadzenia prac budowlanych źródłami zanieczyszczenia powietrza będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych, a także prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach, uciążliwości placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko lub średnioterminowe, w zależności od czasu wykonywania robót.

Stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji planowanej inwestycji związany będzie z natężeniem ruchu pojazdów na poszczególnych odcinkach drogi. Mając na względzie klasę drogi przypuszcza się, że inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni na poszerzeniach i nowa nawierzchnia przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając klasę drogi oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń w zakresie emisji substancji do powietrza.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Bezpośredni wpływ fazy realizacji budowy przedmiotowej drogi na walory krajobrazowe będzie krótkotrwały, ograniczony do czasu budowy. Analizowana inwestycja

przebiega przez krajobraz typu wiejskiego (rolniczego). Droga jako obiekt liniowy będzie w nim dominować, jednak nie będzie to znaczna zmiana w porównaniu ze stanem istniejącym. Przebieg przedmiotowej inwestycji został poprowadzony w większości po starym śladzie. Tym samym nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła wpłynąć negatywnie na krajobraz.

Nie zachodzi również prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji nie stanowi zagrożenia ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych kryteriów, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Skórcz
3. aa

Sporządziła Karina Bodziach, tel. 58 68 36 812

