

OŚ.6220.3.16.2024

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2024 poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Skórcz, ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz,

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi publicznej gminnej nr 243031G na działkach nr 42, 92, 94, 110, 111, 112, 113, 129 obręb Wybudowanie Wielbrandowskie oraz na działce 158 obręb Ryzowie, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie”.

I. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji w następującym zakresie:

Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

1. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej (tj. w godzinach 6:00 — 22:00).
2. Przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizację:
 - a) w odległości mniejszej niż 20 m od rowów melioracyjnych;
 - b) w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713).
3. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - a) uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - b) zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - c) prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu.
4. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.
5. W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy.
6. Warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać.
7. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew — na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;

d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

8. Nie składować materiału ziemnego i budowlanego w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu 0 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa.

9. W obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.

10. W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę.

11. Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami.

12. Wycinkę drzew przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego (poza okresem lęgowym ptaków).

13. Prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgow ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

14. Prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy.

15. Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.

II. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 12.02.2024 r. Gmina Skórcz ul. Dworcowa 6, 83-220 Skórcz wystąpiła do Wójta Gminy Skórcz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi publicznej gminnej nr 243031G na działkach nr 42, 92, 94, 110, 111, 112, 113, 129 obręb Wybudowanie Wielbrandowskie oraz na działce 158 obręb Ryzowie, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie**”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Skórcz.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej w grudniu 2023 roku przez Pana Adama Ząbek - Pracownika Konstrukcji Budowlanej DOM ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi publicznej w miejscowości Wybudowanie Wielbrandowskie i Ryzowie.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31,i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów

mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”

Długość planowanego odcinka planowanej przebudowy drogi wynosi łącznie ok. 1,94 km. W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

Wójt Gminy Skórcz pismem nr OŚ.6220.3.1.2024 z dnia 13.02.2024 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1,2 i 4 ww. ustawy, pismem z dnia 13.02.2024 r. Wójt Gminy Skórcz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim, oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących wskazano, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 29.02.2024 r. do Wójta Gminy Skórcz wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim znak: ZNS.9022.4.2024.EB.11 z dnia 29.02.2024 r., w którym niniejszym przypadku powołano się na przepis art.78 ust. 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) – niewydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku (po uzyskaniu uzupełnienia nr OŚ.6220.3.13.2024 z dnia 19.03.2024 r. na wezwanie z dnia 28.02.2024 r. RDOŚ-Gd-WOO.4220.104.2024.KB.1) wyraził postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.104.2024.KB.2 z dnia 04.04.2024 r. (data wpływu 08.04.2024 r.). Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie (po uzyskaniu uzupełnienia nr OŚ.6220.3.7.2024 z dnia 26.02.2024 r. na wezwanie z dnia 19.02.2024 r. GT.ZZŚ.4901.29.2024.KP i ponownego uzupełnienia nr OŚ.6220.3.10.2024 z dnia 06.03.2024 r. na wezwanie z dnia 01.03.2024 r. GT.ZZŚ.4901.29.2024.KP) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie wyraziło pismem znak: GD.ZZŚ.4901.29.2024.KP z dnia 12.03.2024 r. (data wpływu 12.03.2024 r.). Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy OoŚ oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia - planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej publicznej nr 243031G w miejscowości Wybudowanie Wielbrandowskie w gminie Skórcz. Projektowany odcinek drogi wykonany będzie z nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zaprojektowano drogę o szerokości 3,50 m wraz z poboczami z kruszywa o szerokości 0,75 m w istniejącym śladzie gruntowym o średniej szerokości 4,0 m. Nie planuje się budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Droga budowana będzie na dwóch odcinkach: jeden o długości ok. 0,54 km oraz drugi o długości ok. 1,40 km (razem ok. 1,94 km). W ramach realizacji inwestycji wykonane zostaną następujące prace: zdjęcie humusu, miejscowe korytowanie, ułożenie warstw drogi, w tym podbudowa i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

Usytuowanie przedsięwzięcia - planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr 42, 92, 94, 110, 111, 112, 113, 129 obręb Wybudowanie Wielbrandowskie oraz na działce nr 158 obręb Ryzowie, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie. Pierwszy z odcinków drogi rozpoczyna się na działce nr 42, w sąsiedztwie działek 41, 43/2, 56 i 57, obręb Wybudowanie Wielbrandowskie, a kończy na działce 42, w sąsiedztwie dz. 69, obręb Wybudowanie

Wielbrandowskie. Długość tego odcinka wyniesie ok. 0,54 km. Drugi odcinek drogi rozpoczyna się na działce nr 112, w sąsiedztwie działek 78, 85 i 95 obręb Wybudowanie Wielbrandowskie, a kończy się na działce 158, w sąsiedztwie dz. 129 i 130, obręb Ryzowie. Długość drugiego odcinka wyniesie ok. 1 km. Inwestycja zlokalizowana zostanie a gruntach stanowiących następujące użytki: dr, RIVa, RV, RIVb, RV, LIV, PsIV.

Przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową i miejsca składowania odpadów oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczona zostanie ich lokalizacja w odległości mniejszej niż 20 m od rowów melioracyjnych. Ponadto, w związku z planowanymi pracami, zobowiązuje się Inwestora, aby wykopy zabezpieczone zostały płotkiem z siatki herpetologicznej chroniącym przed przedostaniem się do nich małych zwierząt; codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzana będzie kontrola wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przeniesione zostaną poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedliska; przenoszenie prowadzone będzie pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt będzie dezynfekowany; wyniki nadzoru potwierdzone będą wpisem w dzienniku budowy.

W ramach realizacji inwestycji przeprowadzona zostanie wycinka następujących drzew:

- Wierzba o obwodzie 340 cm i szacowanym wieku 65 lat, po prawej stronie drogi. Drzewo jest wypróchniałe i koliduje z planowaną budową drogi. Na drzewie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych grzybów, roślin oraz zwierząt.
- Wierzba o obwodzie 440 cm i szacowanym wieku 65 lat, po prawej stronie drogi. Drzewo jest w dobrym stanie, ale koliduje z planowaną budową drogi. Na drzewie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych grzybów, roślin oraz zwierząt.
- Wierzba o obwodzie 340 cm i szacowanym wieku 65 lat, po prawej stronie drogi. Drzewo jest w dobrym stanie, ale koliduje z planowaną budową drogi. Na drzewie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych grzybów, roślin oraz zwierząt.
- Lipa drobnolistna o obwodzie 90 cm i szacowanym wieku 25 lat, po prawej stronie drogi. Drzewo jest w dobrym stanie, ale koliduje z planowaną budową drogi. Na drzewie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych grzybów, roślin oraz zwierząt.

Mając na uwadze, iż usuwana roślinność stanowić może miejsca gniazdowania ptaków, nałożono na Inwestora obowiązek przeprowadzenia jej usunięcia poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Natomiast w celu ochrony pozostawionych drzew i krzewów, nałożono na Inwestora obowiązek ich zabezpieczenia na czas budowy przed mechanicznym uszkodzeniem. Prace ziemne prowadzone będą poza okresem gniazdowania ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). W przypadku zaistnienia potrzeby rozpoczęcia prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania, co zostanie potwierdzone wpisem w dokumentacji budowlanej. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace zostaną rozpoczęte dopiero po ich wyprowadzeniu.

Niemniej, należy pouczyć Inwestora, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. W promieniu 5 km od terenu lokalizacji inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, w odległości ok. 1,2 km w kierunku południowym.

W promieniu 5 km od terenu inwestycji nie znajdują się inne obszary Natura 2000. W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszar Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszaru Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Innym najbliższym położonym obszarem chronionym, objętym ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), jest Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, w odległości ok. 1,25 km w kierunku południowym. W promieniu 5 km od terenu inwestycji brak jest innych obszarów chronionych.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza korytarzami ekologicznymi. Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swoje położenie nie będzie oddziaływać na drożność i ciągłość korytarzy ekologicznych.

Rodzaj i skale możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji

przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj. - podczas realizacji inwestycji, powstawać będą głównie odpady z grupy 17 - tj. odpady z budowy obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w tym:

- 17 05 04 - gleba i ziemia - w ilości około 3900 m³ w czasie całej budowy,
- 17 03 02 - niewykorzystany odpad z masy bitumicznej - około 1 t w czasie całej budowy,
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne - kilkadziesiąt kg w czasie całej budowy drogi w miejscu przebywania ekip roboczych.

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją dróg (m.in. odpady związane z czyszczeniem poboczy np. gruz, ziemia, humus czy też elementy gumowe pochodzące z kół pojazdów, fragmenty pojazdów w przypadku kolizji drogowych). Odpady będą selektywnie magazynowane na specjalnie do tego przygotowanych i zabezpieczonych miejscach.

Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób). Ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji w całości będzie odprowadzana do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków.

Warstwa gleby zdjęta z pasa robót budowlanych zostanie zdeponowana, zabezpieczona i po zakończeniu prac ponownie wykorzystana. Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni powierzchniowo do gruntu. Ze względu na charakter i zakres prac, realizacja i eksploatacja inwestycji nie spowoduje istotnych zmian w środowisku gruntowo-wodnym. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane tak, aby wyeliminować zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez np. uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników; zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.; prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych — na uszczelnionym podłożu. Ponadto, plac budowy wyposażony będzie w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych. W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: wyciek zostanie zabezpieczony wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych. Inwestor jest ponadto zobowiązany do zapewnienia sprawnego usunięcia go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnego usunięcia skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy.

Projektowana droga przebiega przez tereny o zabudowie zagrodowej. W trakcie budowy inwestycji mogą pojawić się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem urządzeń mechanicznych. Jest to związane z wykonaniem robót ziemnych i nawierzchniowych oraz zastosowaniem sprzętu drogowego (pojazdów ciężarowych, koparek, zagęszczarek, walców do zagęszczania, przycinarek prefabrykatów). Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały.

Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana będzie z ruchem pojazdów samochodowych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy), prognozuje się, że emisja hałasu do środowiska zmniejszy się. Uciążliwość akustyczna jest tym większa, im większe jest natężenie ruchu. Mając na względzie klasę drogi i określoną wielkość natężenia ruchu, a także jej lokalizację, na terenach objętych ochroną akustyczną, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Na etapie prowadzenia prac budowlanych źródłami zanieczyszczenia powietrza będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych, a także prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach, uciążliwości placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko lub średnioterminowe, w zależności od czasu wykonywania robót.

Stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji planowanej inwestycji związany będzie z natężeniem ruchu pojazdów na poszczególnych odcinkach drogi. Mając na względzie klasę drogi przypuszcza się, że inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa

konstrukcja jezdni na poszerzeniach i nowa nawierzchnia przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając klasę drogi oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń w zakresie emisji substancji do powietrza.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Bezpośredni wpływ fazy realizacji budowy przedmiotowej drogi na walory krajobrazowe będzie krótkotrwały, ograniczony do czasu budowy. Analizowana inwestycja przebiega przez krajobraz typu wiejskiego (rolniczego). Droga jako obiekt liniowy będzie w nim dominować, jednak nie będzie to znaczna zmiana w porównaniu ze stanem istniejącym. Przebieg przedmiotowej inwestycji został poprowadzony w większości po starym śladzie. Tym samym nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła wpłynąć negatywnie na krajobraz.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi. Największym potencjalnym zagrożeniem jest wyciek ścieków do środowiska - do wód, w szczególności w miejscach przekroczeń przez ciek i do gruntu. Specjalne jednostki powinny dokładać wszelkich starań, aby wykryć i usunąć wszelkie awarie. Przy zastosowaniu odpowiednich technik chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska.

Eksploatacja nie wpłynie również na zanieczyszczenie wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby i powietrza i nie stworzy zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych (kod PLRW20001029885 – Janka z Liską. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowym dla JCWP to dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności ciek dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 1336 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi.

- podziemnych (kod PLGW200028) – o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), monitorowana, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.).

Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Skórcz spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska w Gdańsku i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim, Wójt Gminy Skórcz jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania częściowo odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


WÓJT
Sławomir Czechowski

Otrzymują:

1. Gmina Skórcz, ul Dworcowa 6, 83-220 Skórcz.
2. Strony postępowania wg załącznika poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.).
4. Pan Krzysztof Kolaska,
5. Pani Mariola Jaśkowska,
6. Pan Lech Kolaska,
7. Pani Zofia Kolaska,
9. Pan Adam Dąbek,
10. Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk,
11. Marszałek Województwa Pomorskiego w Gdańsku, władający Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE, Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew,
12. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kanałowa 5, 83-200 Starogard Gd.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE
Zarząd Zlewni w Tczewie
ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

Zwolniony z opłaty skarbowej art.7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Budowa drogi publicznej gminnej nr 243031G na działkach nr 42, 92, 94, 110, 111, 112, 113, 129 obręb Wybudowanie Wielbrandowskie oraz na działce 158 obręb Ryzowie, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr 42, 92, 94, 110, 111, 112, 113, 129 obręb Wybudowanie Wielbrandowskie oraz na działce nr 158 obręb Ryzowie, gmina Skórcz, powiat starogardzki, województwo pomorskie. Pierwszy z odcinków drogi rozpoczyna się na działce nr 42, w sąsiedztwie działek 41, 43/2, 56 i 57, obręb Wybudowanie Wielbrandowskie, a kończy na działce 42, w sąsiedztwie dz. 69, obręb Wybudowanie Wielbrandowskie. Długość tego odcinka wyniesie ok. 0,54 km. Drugi odcinek drogi rozpoczyna się na działce nr 112, w sąsiedztwie działek 78, 85 i 95 obręb Wybudowanie Wielbrandowskie, a kończy się na działce 158, w sąsiedztwie dz. 129 i 130, obręb Ryzowie. Długość drugiego odcinka wyniesie ok. 1 km.

Na terenie inwestycji znajdują się droga gruntowa częściowo utwardzona kruszywem.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia stworzony zostanie w pełni funkcjonalny układ komunikacyjny, który zapewni sprawniejszy i bezpieczniejszy dojazd do posesji lokalnych mieszkańców.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenów sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Zajątość terenu pod inwestycję ograniczono do niezbędnego minimum. Przyjęte parametry techniczne drogi odpowiadają na potrzeby obszaru oraz jego obecnego i planowanego przeznaczenia. Zgodnie z założeniami do projektu planowaną infrastrukturę cechują następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: gminna;
- klasa drogi: D (dojazdowa);
- szerokość jezdni: 3,50 m;
- nawierzchnia: bitumiczna;
- szerokość pobocza: 2 x 0,75 m.

Projektowany odcinek drogi wykonany będzie z masy asfaltowej (bitumicznej) na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na zmiany klimatu oraz wpływu klimatu i jego zmian na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do ograniczenia emisji dwutlenku węgla.


Sławomir Czechowski